



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 376]

नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 30, 2019/कार्तिक 8, 1941

No. 376]

NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 30, 2019/KARTIKA 8, 1941

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 22 अक्टूबर, 2019

सं. टीएएमपी/30/2019-सीएचपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा (सेक्शन) 48, 49 और 50 के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतत् द्वारा चेन्नै पत्तन न्यास (सीएचपीटी) के दरमानों में सामान्य संशोधन के लिए चेन्नै पत्तन न्यास (सीएचपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए संशोधित दरमान और निष्पादन मानक, संलग्न आदेशानुसार अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/30/2019-सीसीटीपीएल

चेन्नई पत्तन न्यास

—
कोरम

आवेदक

- (i). श्री टी.एस.बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(अक्टूबर, 2019 के 10वें दिन पारित)

यह मामला, चेन्नई पोर्ट ट्रस्ट (सीएचपीटी) से अपने दरमानों (एसओआर) में सामान्य संशोधन के लिए प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1 सीएचपीटी ने अपने 28 जून 2019 के पत्र के तहत अपने दरमानों में सामान्य संशोधन के लिए एक प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। सीएचपीटी ने, उक्त प्रस्ताव को उपयोगकर्ताओं/उपयोगकर्ता संगठनों की टिप्पणियों के लिए अपनी वेबसाइट पर लोड किया था। उपयोगकर्ताओं/उपयोगकर्ता संगठनों द्वारा प्रस्तुत टिप्पणियों को प्रतिक्रियात्मक जानकारी स्वरूप सीएचपीटी को भेज दिया गया था। सीएचपीटी ने उपयोगकर्ताओं/उपयोगकर्ता संगठनों की टिप्पणियों पर अपनी-अपनी प्रतिक्रिया दी है। कार्यालय में सीएचपीटी के प्रस्ताव की आंतरिक जांच की गई। सीएचपीटी से अतिरिक्त जानकारी/स्पष्टीकरण मांगा गया था।

सीएचपीटी ने अतिरिक्त सूचना/स्पष्टीकरण का जवाब दिया है। इस मामले में, 2 अगस्त 2019 को सीएचपीटी परिसर में संयुक्त सुनवाई आयोजित की गई थी। संयुक्त सुनवाई में, सीएचपीटी और संबंधित उपयोगकर्ताओं/उपयोगकर्ता संगठन निकायों ने अपना अपना पक्ष प्रस्तुत किया है।

2.2 सीएचपीटी ने अपने 31 अगस्त 2019 के पत्र के माध्यम से संयुक्त सुनवाई की कार्यवाही के आधार पर एक संशोधित प्रस्ताव प्रस्तुत किया है। संशोधित प्रस्ताव को सीएचपीटी की वेबसाइट पर डाला गया था। संशोधित प्रस्ताव पर उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों की टिप्पणियों को सीएचपीटी को भेजा गया था सीएचपीटी ने उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों की टिप्पणियों पर अपनी प्रतिक्रिया दी है।

3. मामले के प्रसंस्करण के दौरान एकत्र की गई जानकारी की समग्रता के संदर्भ में, इस प्राधिकरण ने दरमानों में सामान्य संशोधन के लिए सीएचपीटी द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव का एक 'स्पीकिंग ऑर्डर' पारित किया है।

4. इस प्राधिकरण द्वारा पारित 'स्पीकिंग ऑर्डर', भारत के राजपत्र में अधिसूचित किए जाने की प्रक्रिया में है जिससे अधिसूचित होने में कुछ और समय लगने की संभावना है। यह प्राधिकरण चाहता है कि विस्तृत स्पीकिंग ऑर्डर की अधिसूचना का इंतजार किए बिना संशोधित दरमान और निष्पादन मानक(स्केल ऑफ़ रेट्स एंड परफॉरमेंस स्टैंडर्ड्स) अधिसूचित कर दिए जाएं। इसलिए, यह प्राधिकरण तुरंत सीएचपीटी के संशोधित दरमानों और निष्पादन मानकों को अधिसूचित करता है, जो अनुलग्नक के रूप में संलग्न हैं। भारत के राजपत्र में दरमानों और निष्पादन मानकों को अधिसूचित करने वाले इस आदेश की अधिसूचना की तारीख से 30 दिनों की समाप्ति के बाद संशोधित दरमान लागू हो जाएंगे और इस आदेश के कार्यान्वयन की प्रभावी तिथि से 3 साल की अवधि के लिए लागू रहेंगे। इस प्राधिकरण द्वारा पारित 'स्पीकिंग ऑर्डर' को अलग से अधिसूचित किया जाएगा और सीएचपीटी और संबंधित उपयोगकर्ताओं/उपयोगकर्ता संगठनों को समय के साथ सूचित कर दिया जाएगा।

टी. एस. बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-II/4/असा./259/19]

नुलग्नक

चैन्नै पत्तन न्यास

(दरमान)

विषय तालिका

खंड – 1 परिभाषाएं और सामान्य निबंधन और शर्तें :	1
1.1 परिभाषाएं – सामान्य	1
1.2 सामान्य निबंधन और शर्तें	1
1.3 निष्पादन मानक	5
खंड – 2 पोत संबंधी प्रभार	6
2.1 पत्तन देयताएं	6
2.1.1 पत्तन देयताओं की अनुसूची	6
2.1.2 पत्तन देयताओं में रियायत/छूट	6
2.2 पायलटेज शुल्क	6
2.2.1 पायलटेज शुल्क की अनुसूची	6
2.2.2 पायलटेज शुल्क में रियायत	7
2.2.3 स्थानांतरण प्रभार की अनुसूची	7
2.2.4 कोल्ड मूव प्रचालनों के लिए पायलटेज शुल्क	7
2.2.5 पायलट मांग के रद्दीकरण/चालू रखने संबंधी प्रभार	7
2.2.6 टग/लॉच/मूरिंग-क्रू का किराया प्रभार	8

2.3	बर्थ-किराया प्रभार	8
2.3.1	बर्थ-किराया प्रभार की अनुसूची	8
2.3.2	अतिरिक्त बर्थ-किराया प्रभार	9
2.3.3	नौसंचालित पोत/तैरते हुए जलयानों/नौकाओं या किसी अन्य पोत के लिए बर्थ किराया प्रभार	10
2.3.4	एंकरेज शुल्क	10
खंड – 3	कार्गो संबंधी प्रभार	11
3.1	घाट भाड़ा(वार्फेज)	11
3.1.1	'बल्का' और 'ब्रेक बल्क' के लिए घाट भाड़ा(वार्फेज) प्रभार की अनुसूची	11
3.1.2	शिपर के स्वामित्व और एमएएफआई के कंटेनरों सहित कंटेनरों पर घाट भाड़ा(वार्फेज)	13
3.1.3	घाट भाड़ा(वार्फेज) से मुक्त कार्गो	13
3.2	क्रेन प्रभार	14
3.2.1	पोतों से आयातित अथवा प्रेषण के लिए पोतों पर पत्तन के स्वामित्व वाली मोबाईल क्रेनों के प्रयोग के लिए प्रभार	14
3.2.2	पत्तन में निजी क्रेनों के प्रयोग की अनुमति के लिए प्रभार	14
3.3	विलंब शुल्क (डेमुरेज)	15
3.3.1	ट्रांजिट क्षेत्रों में कार्गो के भंडारण के लिए निशुल्क अवधि	15
3.3.2	निशुल्क अवधि के पश्चात विलंब शुल्क (डेमुरेज) प्रभार की अनुसूची	16
3.3.3	सीमा शुल्क द्वारा अधिहरित सामान पर सीमा-शुल्क विभाग से वसूल किए जाने वाले प्रभार	16
3.3.4	शिपर के स्वामित्व और एमएएफआई के कंटेनरों सहित कंटेनरों का भंडारण प्रभार	17
3.4	पोत के पहुंचने पर कार्गो के तुरत भंडारण के लिए सीमा-शुल्क प्रतिबंधित सीमा क्षेत्र में भूमि के आवंटन के लिए लाईसेंस (भंडारण) शुल्क	18
3.5	अन्य कार्गो से संबंधित प्रभार	19
खंड – 4	स्टीवडोरिंग और क्लियरिंग एवं अग्रेषण प्रभार	20
4.1	पत्तन कार्य-संचालनों के लिए श्रमिकों के नियोजन के लिए संयोजी दर	20
4.2	सी एंड एफ कामगारों के लिए पीस दर	20
4.3	विशेष(स्पेशल) लेवी	20

खंड – 5 विविध प्रभार	21
5.1 एम्बार्केशन डिस्एम्बार्केशन प्रभार	21
5.2 इलेक्ट्रॉनिक-चालित रेल-वे ब्रिज के प्रयोग के लिए प्रभार	21
5.3 स्टीवडोरिंग उपकरण का किराया प्रभार	21
5.4 स्लिप-वे के प्रयोग के लिए प्रभार	21
5.4.1 मुख्य स्लिप-वे	21
5.4.2 लघु स्लिप-वे	22
5.5 पत्तन परिसर में विज्ञापन-बोर्ड, साईन-बोर्ड, न्यॉन बोर्डों को लगाने के लिए प्रभार	22
5.6 अन्य विविध प्रभार	22
5.7 डीएमआईसीडीसी की लॉजिस्टिक्स 3 डेटा बैंक सेवाओं के लिए अनिवार्य उपयोक्ता प्रभार	22

खंड – 1

परिभाषाएं और सामान्य निबंधन एवं शर्तें

1.1 परिभाषाएं- सामान्य

इन दरमानों (एसओआर) में, जब तक प्रसंग के अनुसार अन्यथा अपेक्षित न हो, निम्नलिखित परिभाषाएं लागू होंगी:

- (i). **"एंकरेज"** का अर्थ होगा पत्तन की सीमाओं में ब्रेकवाटर के बाहर का क्षेत्र।
- (ii). **"तटीय पोत"** का अर्थ सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला, भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोत होगा।
- (iii). **"कोल्ड मूव"** का अर्थ है पोतीय इंजिन-चालन के बिना पोत का संचलन।
- (iv). **"दिवस"** का अभिप्राय है दिन के 0600 बजे से आगामी दिन के 0600 बजे तक 24 घंटों की अवधि।
- (v). **"विलंब शुल्क"** का अभिप्राय, पत्तन परिसर के ट्रांजिट क्षेत्र में निशुल्क अवधि के पश्चात कार्गो के भंडारण के लिए देय प्रभार से है, जैसा दरमानों में निर्दिष्ट किया गया हो और यह प्रभार कार्गो भंडारण के लिए पत्तन प्रयोक्ता को लाइसेंस के अंतर्गत दिए गए क्षेत्रों पर कार्गो के भंडारण के लिए लागू नहीं होगा।
- (vi). **"निकटवर्ती हार्बर"** का अभिप्राय होगा 'भारती' डॉक के पूर्वी और उत्तरी ब्रेक वाटर के जंक्शन पर डफरिन टॉवर के सामने बोया नंबर 9 तक ब्रेकवाटर के अंदर का क्षेत्र।
- (vii). **"विदेशगामी पोत"** का अभिप्राय तटीय पोत से इतर किसी अन्य पोत से होगा।
- (viii). **"निशुल्क अवधि"** का अर्थ है वह अवधि जिसके दौरान, कार्गो या कंटेनर के भंडारण के लिए कोई भंडारण या विलंब शुल्क, जैसी भी स्थिति हो नहीं लिया जाएगा और इसमें सीमा-शुल्क विभाग द्वारा अधिसूचित और पत्तन द्वारा घोषित अवकाश शामिल नहीं होंगे।
- (ix). **"पूर्ण-कंटेनर भार"** (एफ सी एल) का अभिप्राय है- एक ही आयातक या निर्यातक से संबंधित कार्गो वाला कंटेनर
- (x). **"जोखिमपूर्ण कंटेनर"** अन्तर-राष्ट्रीय मरीन टाइम्स आर्गनाइजेशन (आईएमओ) द्वारा यथा वर्गीकृत जोखिमपूर्ण माल वाला कंटेनर।
- (xi). **"न्यून-भार कंटेनर"** (एलसीएल) अर्थात् एक से अधिक आयातकों/निर्यातकों से संबंधित कार्गो वाला कंटेनर।
- (xii). **"माह"** का अभिप्राय है कैलेंडर मास।
- (xiii). **"पत्तन"** का अभिप्राय चैन्नै पत्तन न्यास से है जब तक कि संदर्भ में अन्यथा निर्दिष्ट न किया गया हो।
- (xiv). **"पत्तन सीमा"** का अर्थ है - भारतीय पत्ता न अधिनियम, 1908 की धारा 4(2) के अंतर्गत अधिसूचित चैन्नै पत्तन की सीमाएं।

- (xv). "नौसंचलित पोत" अर्थात् केवल वायुशक्ति चालित पोत।
- (xvi). "पारी" का अर्थ होगा 8 घंटे की अवधि जिसकी दिन में 3 पारियां होंगी।
- (xvii). "स्थानांतरण" अर्थात् पोत का एक बर्थ से दूसरी बर्थ या पत्तन की सीमाओं में एक बर्थ से एंकरेज/मूरिंग या इसके विलोमतः संचलन।
- (xviii). "शट आउट कार्गो/कंटेनर" अर्थात् एक ऐसा कार्गो/कंटेनर जो प्रेषण हेतु किसी पत्तन में प्रेषण के लिए लाया जाता है और किन्हीं कारणों से भेजा नहीं जाता है और पत्तन परिसर में पड़ा रहता है।
- (xix). "एकल बोया मूरिंग (एसबीएम) या सिंगल प्वायंट मूरिंग (एसपीएम)" ये वे लदान बोया हैं जो तट से दूर स्थित हैं और टैंकरों से गैस और अन्य तरल उत्पाद के उतारने के लिए मूरिंग प्वायंट का काम करते हैं।
- (xx). "पोतांतरण" अर्थात् कार्गो/कंटेनर का कोचीन पत्तन पर आना और तत्पश्चात् एक अन्य पोत से अन्य पत्तन के लिए भेज दिया जाना।
- (xxi). "पोत-कार्य समापन तिथि" (वीसीडी) अर्थात् वह तिथि जिस पर पोत से संबंधित आपरेशन का कार्य पूरा हो जाता है।
- (xxii). "वारपिंग" का अर्थ है पोत का एक बर्थ से 100 मीटर से कम दूरी पर सटी हुई बर्थ तक रस्सियों और मूरिंग-कू की सहायता से संचलन।
- (xxiii). "घाट भाड़ा"(वार्फेज) का अभिप्राय पत्तन की सीमाओं में या पत्तन से गुजरने वाले आयात या निर्यात हेतु सभी कार्गो/कंटेनरों तथा पोतांतरणों पर, चाहे पोटरिज प्रदान की गई हो अथवा नहीं, वसूली योग्य मूल देयता से है।

1.2. सामान्य निबंधन एवं शर्तें

(i). पोत संबंधी प्रभारों (बीआरसी) के लिए पोतों को वर्गीकृत करने की पद्धति :

- (क) सामान्य कारोबारी/व्यापारिक लाइसेंस धारी भारतीय ध्वज के किसी विदेशगामी पोत का, सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तन हो सकता है। प्रथम पत्तन पर सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तित किए जाने वाले पोत को भारतीय तट पर संचलन के लिए, आगे सीमा-शुल्क परिवर्तन आदेश की आवश्यकता नहीं होगी।
- (ख) विदेशी पताका वाले विदेशगामी पोत का, पोत परिवहन महानिदेशक और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश द्वारा विशिष्ट अवधि के लिए जारी तटीय यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय धावक के रूप में परिवर्तन हो सकता है।

(ii). पोत संबंधी प्रभारों (बीआरसी) के लिए तटीय रियायती दर और विदेशी दर के मानदंड :

- (क) परिवर्तन के ऐसे मामलों में लदान टर्मिनल द्वारा उस समय से तटीय दरें प्रभार्य होंगी जिस समय से पोत तटीय सामान लदान/चढ़ाना शुरू करता है।
- (ख) परिवर्तन के ऐसे मामलों में, तटीय दरें तभी तक प्रभार्य होंगी जब तक पोत भारतीय पत्तन पर आखिरी तटीय-कार्गो को उतारने का प्रचालन कार्य पूरा करता है। उसके तुरंत बाद उत्तरायी वाले टर्मिनल द्वारा विदेशगामी दरें प्रभार्य हो जाएंगी।
- (ग) पोत परिवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस प्राप्त एकनिष्ठ भारतीय तटीय पोतों से, तटीय दरों का पात्र होने के लिए कोई अन्य दस्तावेज अपेक्षित नहीं होगा।

(iii). कार्गो संबंधी प्रभारों के लिए तटीय रियायती दरों के मानदंड :

- (क) वैश्विक और तटीय प्रचालन के लिए जारी सामान्य कारोबारी व्यापारिक लाइसेंस धारी भारतीय ध्वज वाले विदेशगामी भारतीय पोत के लिए, पोत से तट और क्रे से/को, भंडारण-यार्ड से/को के लिए घाट भाड़ा सहित, प्रहस्तन - कार्य हेतु तटीय दरें, निम्नलिखित के परिप्रेक्ष्य में लागू की जाएंगी:

- (i) तटीय धावक में परिवर्तित और किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए तटीय कार्गो ले जाने वाला पोत।
- (ii) तटीय धावक में परिवर्तित नहीं परंतु किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए तटीय कार्गो ले जाने वाला पोत।

*केंद्रीय सीमा-शुल्क और सीमा कर बोर्ड के परिपत्र सं. 15/2002/-कस्टम दिनांक 25 फरवरी 2002 के अनुसार भारतीय ध्वज वाले विदेशगामी पोत द्वारा बिना किसी सीमा शुल्क परिवर्तन के एक भारतीय पत्तन से दूसरे भारतीय पत्तन तक कार्गो का वहन अनुमत्त है।

- (ख). तटीय धावक के रूप में परिवर्तित विदेशी ध्वज वाले पोत के मामलों में, पोत परिवहन महानिदेशालय द्वारा जारी विशिष्ट अवधि के लिए लाईसेंस और सीमा शुल्क परिवर्तन आदेश के आधार पर, तैयार किसी भारतीय पत्तन से किसी अन्य भारतीय पत्तन के लिए संचलन हेतु तटीय कार्गो/भारित कंटेनर पर कार्गो/कंटेनर के लिए तटीय दरें लागू होंगी।
- (iv). (क). श्री लंका के जलीय क्षेत्र के माध्यम से पूर्वी तट पर भारतीय पत्तन और पश्चिमी तट पर एक अन्य भारतीय पत्तन के मध्य और इसके व्युत्क्रम में परिवर्तित तटीय सामान वाला पोत, भले ही वह रास्ते में श्री लंका में किसी पत्तन पर जाये अथवा नहीं और केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क के 11 मई 2018 की अधिसूचना सं.38/2018-कस्टमज़(एनटी) के संदर्भ में, पोत संबंधी प्रभारों और कार्गो संबंधी प्रभारों में रियायत के लिए पात्र होगा।
- (ख). बिना पोत परिवर्तन के बंगला देश के जलीय क्षेत्र से और भारत में पूर्वीतट पर भारतीय पत्तन और एक नदीय पत्तन और इसके व्युत्क्रम में परिवर्तित तटीय सामान वाला पोत, केंद्रीय अप्रत्यक्ष कर और सीमा शुल्क की 11 मई 2018 की अधिसूचना सं. 38/2018-कस्टमज़(एनटी) के संदर्भ में, पोत संबंधी प्रभार और कार्गो संबंधी प्रभारों के लिए पात्र होगा।
- (ग). उपर दिए गए प्रावधान आदेश सं. टीएएमपी/53/2015-वीओसीपीटी दिनांक 26 नवंबर 2015 और संशोधन आदेश सं. टीएएमपी/53/2015-वीओसीपीटी दिनांक 10 जून 2016 की अनुपालना के अध्याधीन रहेंगे।
- (v). (क). पोत संबंधी प्रभार पोत स्वामियों/स्टीमर एजेंटों पर लगाए जाएंगे। जो दरें अमेरिकी डॉलर में होंगी, वे समय-समय पर, भारतीय रिजर्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक या इससे संबंधित सार्वजनिक क्षेत्र के किसी अन्य बैंक द्वारा अधिसूचित बाजार क्रय दर के अनुसार, अमेरिकी डॉलर के भारतीय मुद्रा में विनिमय करके वसूल की जाएंगी। पोत के पत्तन की सीमा में प्रवेश करने की तिथि ऐसे विनिमय का दिन मानी जाएगी। महापत्तन न्यास, पोत परिवहन मंत्रालय के परामर्श और विदेश विनिमय अधिनियम 1999 के तहत आरबीआई की अनुमति के अध्याधीन और उसके लिए निर्धारित बनाए गए अन्य सवैधानिक नियमों/विनियमों का अनुपालन सुनिश्चित करते हुए, डॉलर की मुद्रा में प्रशुल्क की वसूली कर सकते हैं।
- (ख). ऐसे अंतरण के लिए, पोत के पत्तन की सीमाओं में प्रवेश का दिन ही माना जाएगा। आयातित कंटेनरों पर प्रभार के मामले में पोत के प्रवेश करने का दिन तथा कंटेनरों के निर्यात के मामले में कंटेनरों के पत्तन में आने के दिन को ऐसे अंतरण के लिए माना जाएगा।
- (ग). पोत के पत्तन में पहुँचने से 30 दिन से अधिक रुकने पर विनिमय दरों की, 30 दिन में एक बार नियमित तौर पर समीक्षा की जाएगी। बिल बनाने का आधार समीक्षा के समय प्रचलित विनिमय दर के अनुरूप कर दिया जाएगा।

- (vi). (क) सभी तटीय पोतों के लिए पोत संबंधी प्रभार, अन्य पोतों से संबद्ध प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होने चाहिए।
- (ख). एक तटीय पोत को, भले ही वह प्राथमिकता अथवा अन्यथा के आधार पर बर्थ में लगाया गया हो, तटीय दरों के अनुसार सभी पत्तन प्रभार देने होंगे।
- (ग). तापीय कोयला, कूड आयल, लौह अयस्क और लौह अयस्क पल्लों सहित पीओएल, सभी तटीय कार्गो/कंटेनरों के लिए कार्गो/कंटेनर संबंधी प्रभार, सामान्य कार्गो/कंटेनर संबंधी प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होने चाहिए।
- (घ). इस रियायत के लिए, विदेशी पत्तन से आने वाला कार्गो/कंटेनर जो भारतीय पत्तन 'ख' पर पोतांतरण के लिए भारतीय पत्तन 'क' पर पहुंचता है, वह भी अपनी आगामी संबंधित तटीय यात्रा के लिए, तटीय प्रभारों का पात्र होगा।
- (ङ). तटीय कार्गो/कंटेनरों/पोतों के लिए प्रभार भारतीय मुद्रा में लिए जाएंगे।
- (vii). (क). पत्तन प्रभारों की वसूली के लिए संगणन की इकाईयां इस प्रकार होंगी:
- भार की एक इकाई का अभिप्राय है 1000 किलोग्राम 1 मीट्रिक टन(एमटी) के समतुल्य।
 - घनत्व की एक इकाई का अभिप्राय है एक क्यूबिक मीटर।
 - तरल के घनत्व की एक इकाई का अभिप्राय है 1000 लिटर के समतुल्य एक किलोलिटर।
- (ख). संगणन के लिए किसी एक मद के कुल भार या घनत्व या क्षमता का माप, किसी भी अंश (फ्रेक्शटन) को एक इकाई के तौर पर लिया जाएगा।
- (viii). उपयोक्ता को, पत्तन के कारण होने वाले किसी विलंब में लिए प्रभार नहीं देना होगा।
- (ix). विलंबित भुगतान वापसियों पर ब्याज :
- (क). उपयोक्ता, विलंबित भुगतानों पर और पत्तन विलंबित वापसियों पर समान दर पर ब्याज का भुगतान करेगा। ब्याज की दर 15 प्रतिशत वार्षिक होगी।
- (ख). उपभोक्ता द्वारा भुगतान में विलंब की गिनती, पत्तन द्वारा बिल के पेश करने की तिथि से 10 दिन बाद से आरंभ हो जाएगी। यह प्रावधान उन स्थितियों में लागू नहीं होगा जिनमें महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 के अनुसार प्रभार का भुगतान सेवाएं लेने से पहले/पत्तन की संपत्ति का प्रयोग और/ या इन दरमानों में प्रभारों का अग्रिम भुगतान करने का उल्लेख दरमानों की शर्त के रूप में किया गया है।
- (ग). पत्तन द्वारा धनवापसी में देरी को सेवाओं के पूरा होने की तारीख से 20 दिन या उपयोगकर्ताओं से आवश्यक सभी दस्तावेजों के उत्पादन पर, जो भी बाद में हो, से गिना जाएगा।
- (x). आवेदन/बिल की न्यूनतम प्रभार राशि 200/- (दो सौ रूपए होगी)।

- (xi). जब तक धन वापसी की राशि रुपये 100/- अथवा इससे अधिक नहीं होगी, तब तक धन वापसी पर विचार नहीं किया जाएगा। इसी प्रकार, यदि प्रचालक को देयराशि रुपये 100/- से कम बनती है, प्रचालक, कोई पूरक बिल या अंडर चार्ज बिल प्रस्तुत नहीं करेगा।
- (xii). पोत संबंधी प्रभार पोत की जीएसटी के आधार पर वसूल किए जाएंगे। पोत संबंधी सभी प्रभारों में डैक कार्गो के लिए छूट दी जाएगी।
- (xiii). (क). आयातित कार्गो पर वार्फेज, कार्गो के उतरने के दिन लागू दर के आधार पर जमा कराई जाएगी।
- (ख). निर्यात हेतु कार्गो पर वार्फेज, कार्गो के पत्तन में प्रवेश करने के दिन लागू दर के आधार पर जमा कराई जाएगी।
- (ग). पोत, पत्तन देयताओं की अदायगी पत्र की सीमाओं में प्रवेश करने के दिन लागू दर के आधार पर करेगा।
- (घ). सामान के संबंध दरों का भुगतान, बोर्ड के परिसर में सामान के पहुंच, हटाए जाने या भेजे जाने पर तुरंत करनी होगी और इनका भुगतान सामान के पहुंच, हटाए जाने या भेजे जाने से पहले, किया जाएगा :
- (xiv). (क). यह पत्तन उपकरण के प्रयोग की अवधि के दौरान प्रत्यक्ष या परोक्षरूप से किसी उपयोक्ता या व्यक्ति के जीवन को किसी प्रकार की क्षति, नुकसान या चोट के लिए जिम्मेदार नहीं होगा। उपयोक्ता, उपकरण के प्रयोग के दौरान पत्तन से संबंधित उपकरण या किसी व्यक्ति या संपत्ति को प्रत्यक्ष या परोक्ष रूप से होने वाली क्षति की भरपाई करेगा। उपयोक्ता का दायित्व इस बात से प्रभावित नहीं होगा कि जीवन को घटित ऐसी क्षति या नुकसान पत्तन के किसी कार्य या कर्मचारी की त्रुटि के कारण हुआ है। उपयोक्ता, कामगार क्षतिपूर्ति अधिनियम के अंतर्गत सभी दायित्वों की क्षतिपूर्ति भी करेगा।
- (ख). यदि पत्तन को पूरी तरह या आंशिक रूप से नुकसान हुआ है तो किराएदार, नुकसान संबंधी ऐसे सभी प्रभारों की मांग किए जाने पर संभावित राशि तुरंत जमा कराएगा जिसके लिए अंतिम निर्णय पत्तन द्वारा बाद में लिया जाएगा। संपूर्ण क्षति के मामले में किराएदार पत्तन की परिसंपत्तियां या संपत्तियों का अभिलेखित-मूल्य या बाजार- मूल्य जो भी अधिक हो जमा कराएगा। यदि नुकसान की यह राशि निर्धारित समय में अदा नहीं की जाती है तो यह राशि उसे प्रदान की जाने वाली राशि में से समंजित कर ली जाएगी।
- (xv). (क). दरों के पैमाने में निर्धारित दरें अधिकतम सीमा-स्तर की हैं, इसी प्रकार छूट गृहमूल स्तरों पर है। पत्तन अगर चाहे तो निम्न दरें प्रभारित कर सकता है।
- (ख). पत्तन अगर चाहे तो दरमानों में उल्लेखित शर्तों को तर्कसंगत बना सकता है।
- (ग). पत्तन इस प्रकार की कम दरें और/या ऐसी दरों के लागू करने को अधिशासित करने वाली शर्तों की तर्कसंगतता को सार्वजनिक रूप से अधिसूचित करेगा और इस प्रकार की निम्नतर या ऐसी कमतर दरों को लागू किए जाने और/बाद में किए जाने वाले परिवर्तनों को शासित करने वाली शर्तों को अधिसूचित करता रहेगा बशर्ते निर्धारित की गई नई दरें प्राधिकरण द्वारा निर्धारित दरों से अधिक न हों।

(xvi). पत्तन में भीड़-भाड़ कम करने और पत्तन की सेवाओं का नियमित घंटों के बाद लाभ उठाने के लिए निर्यातकों व आयातकों को प्रोत्साहित करने हेतु पोत एवं कार्गो संबंधी न्यूनतम प्रभार लगाए जाएंगे तथा नियमित घंटों के बाद सेवाओं के प्रयोग के लिए प्रभारों में विशेष छूट दी जाएगी।

(xvii). **वार्षिक सूचकांकन :**

(क). इन दरमानों पर प्राधिकरण द्वारा घोषित 100 प्रतिशत वार्षिक थोक मूल्य सूचकांकन किया जाएगा। अगला वार्षिक सूचकांकन नीचे अनुसूची-1.3 में निर्धारित कार्य-निष्पादन मानकों के पूरा करने पर सीएचपीटी द्वारा 01 अप्रैल 2020 से किया जाएगा। यदि दरमानों में निर्धारित कार्य निष्पादन मानक पूरे नहीं किए जाते हैं तो उस वर्ष विशेष के लिए कोई सूचकांकन नहीं किया जाएगा।

(ख). पत्तन को प्रति वर्ष 01 जनवरी से 31 दिसंबर तक, प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित कार्य-निष्पादन मानकों की तुलना में पत्तन द्वारा प्राप्त कार्य निष्पादन मानक कैलेंडर वर्ष की समाप्ति के एक माह के भीतर संबंधित उपयोक्ता व प्राधिकरण को सूचित करने होंगे। यदि प्राधिकरण द्वारा अधिसूचित कार्य निष्पादन मानक पत्र द्वारा पूरे कर लिए जाते हैं तो पत्तन स्वतः ही दरमानों में प्राधिकरण द्वारा घोषित थोक मूल्य सूचकांक का 100 प्रतिशत सूचकांकन करेगा और सूचकांकित दरमानों को प्रासंगिक वर्ष की 01 अप्रैल से लागू करेगा। सीएचपीटी द्वारा सूचकांकित ये दरमान, पत्तन उपयोक्ताओं और प्राधिकरण को भेजे जाएंगे।

(xviii) (क). भारत-बांग्लादेश तटीय नौवहन समझौते (नीचे दिए गए) के संचालन के लिए मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी) के खंड 6 के अनुसार, भारत और बांग्लादेश के बीच तटीय नौवहन समझौते के तहत बांग्लादेश से भारत में प्रवेश करने वाले पोतों को विदेशगामी (एफजी) पोतों होने के रूप में नहीं माना जाता है।

(ख). पत्तनन और अन्य प्रभार

(i). दो देशों के बीच देश में व्यापार के परिणामस्वरूप तटीय नौवहन समझौते के तहत महापत्तन न्यास द्वारा भारत में बांग्लादेश गणराज्य के पोतों के प्रवेश पर, लगाई जाने वाली पत्तन देयताएं प्रभारित नहीं होंगी और इन्हें तटीय पोत परिवहन में लगे हुए विदेशगामी (एफजी) पोत न मानते हुए, देशज पोत माना जाएगा।

(ii) महापत्तन न्यास बांग्लादेश गणराज्य के पोतों से भी संरक्षण, पायलटेज और अन्य विशिष्ट सेवाओं के लिए तटीय पोतों से शुल्क लेने वालों के बराबर शुल्क वसूल करेगा। यह प्रभार तटीय शिपिंग में लगे तटीय पोत पर लागू प्रभारों के अनुरूप पोतों के कार्गो ले जाने की क्षमता के संदर्भ में निर्धारित किया जाएगा।

[ऊपर दिए गए खंड (xviii) (ख) (i) और (ii) पीपुल्स रिपब्लिक ऑफ बांग्लादेश और भारतीय गणराज्य की सरकारों के बीच तटीय पोत परिवहन पर समझौते की मानक संचालन प्रक्रिया (एसओपी) के प्रावधानों के अध्याधीन हैं]

(xix). इन दरमानों में निर्धारित दरों में कर और शुल्क शामिल नहीं हैं। जीएसटी और/या अन्य कर, समय-समय पर लागू अन्य शुल्कों सहित, अतिरिक्त रूप से अदा करने होंगे।

1.3 निष्पादन मानक

क्रम सं.	पत्तन का निष्पादन	यूनिट	मानक
1	कार्गो संबंधित सेवाएं		
(i)	औसत पोतीय बर्थ-डे निष्पादन	एम टी.	15000
2	पोत से संबंधित सेवाएं		
(i)	औसत टर्न-अराउंड समय	दिवस	2.54
(ii)	औसत प्री-बर्थिंग डिटेंशन (पत्तन के कारण)	घंटे	0.86

खंड - 2

पोत संबंधी प्रभार

2.1 पत्तन देयताएं

2.1.1 पत्तन देयताओं की अनुसूची

क्रम सं.	पोत का प्रकार	प्रत्येक प्रवेश के लिए दर प्रति जीआरटी	
		विदेशी (डॉलर में)	तटीय (रूपये में)
1.	पीओएल. कच्चे तेल वाले पोत	0.3816	10.0966
2	कंटेनर वाले पोत	0.3180	8.4138
3	रोयो पोत	0.3498	9.2552
4	सामान्य मालवाहक पोत	0.3180	8.4138
5	यात्री और गैर-मालवाहक पोत	0.3498	9.2552

संदर्भ : यथालागू रियायती दरों के बारे में व्यापार सूचनाओं/परिपत्रों के लिए पत्तन की वेबसाइट www.chennaiport.gov.in देखें ।

नोट:

तेल टैंकरों के मामले में अंतर्राष्ट्रीय टन-भार प्रमाणपत्र के अनुसार कम किए गए सकल टन-भार को पृथक किए गए ब्लॉस्ट टैंक के साथ पत्तन देयताओं के लिए माना जाएगा।

2.1.2 पत्तन देयताओं में रियायत / छूट

क्रम सं.	विवरण	रियायत/छूट
1.	पोतों का पत्तन में ब्लॉस्ट में प्रवेश करना और यात्रियों को नहीं ले जाना	25%
2.	केवल बंकर ले जाने के लिए पत्तन में प्रवेश करने वाले पोतों सहित, जिसमें कारगूर में यात्री को नहीं लाने ले जाने वाले पोत (मरम्मत के उद्देश्य से आवश्यक सामग्री को छोड़कर)	50%
3.	एंकरेज में बंकरिंग के लिए प्रवेश करने वाले लेकिन एनक्लोज्ड हार्बर में प्रवेश नहीं करने वाले पोत	
4.	(i). मनोरंजन याट	100%
	(ii). नौकायन के बाद, मौसम के खराब होने या पोत के किसी भी नुकसान के कारण फिर से प्रवेश करने के लिए मजबूर पोत	
	(iii). भारतीय नौसेना और रक्षा पोत	
	(iv). युद्धक पोत जो किसी भी विदेशी राजकुमार या राज्य से संबंधित हैं, और वाणिज्यिक उद्देश्य के लिए नहीं चल रहे हैं	
	(v). निजी पत्तन को छोड़कर अन्य महापत्तनों के पोत	

2.2 पायलटेज शुल्क**2.2.1 पायलटेज शुल्क की अनुसूची**

क्रम सं.	पोत का आकार (जीआरटी)	दर प्रति जीआरटी									
		विदेशी पोत (अमेरिकी डॉलर में)					तटीय पोत (रूपयों में)				
		पोजोएल और कूड आयल पोत	कंटेनर पोत	आरओआरओ पोत	सामान्य कार्गो पोत	यात्री और गैर कार्गो पोत	पोजोएल और कूड आयल पोत	कंटेनर पोत	आरओआरओ पोत	सामान्य कार्गो पोत	यात्री और गैर कार्गो पोत
1.	10,000 तक	0.5042	0.4202	0.4622	0.4202	0.4622	13.3244	11.1037	12.2141	11.1037	12.2141
2.	10,001 से 15000 तक	0.5780	0.4817	0.5299	0.4817	0.5299	15.2887	12.7406	14.0147	12.7406	14.0147
3.	15,001 से 30,000 तक	0.6656	0.5547	0.6102	0.5547	0.6102	17.6033	14.6694	16.1363	14.6694	16.1363
4.	30,001 से 60,000 तक	0.9458	0.7882	0.8670	0.7882	0.8670	24.9848	20.8207	22.9028	20.8207	22.9028
5.	60,001 और अधिक	1.0948	0.9123	1.0035	0.9123	1.0035	28.9259	24.1049	26.5154	24.1049	26.5154
न्यूनतम प्रभार प्रति पोत		924.40					24,428				

संदर्भ : यथा लागू रियायती दरों के बारे में व्यापार-सूचनाओं/परिपत्रों के लिए पत्तन की वेबसाइट www.chennaiport.gov.in देखें।

2.2.2 पायलटेज शुल्क में रियायत

क्रम सं.	विवरण	रियायत की दर (% में)
1.	पोत पायलट या टग की सेवाओं का लाभ नहीं उठा रहे हैं	50
2.	केवल एक संचलन का लाभ उठाने वाले पोत (प्रवेश या प्रस्थान)	50

2.2.3 स्थानांतरण प्रभार की अनुसूची

विवरण	स्थानांतरण प्रभार
प्रत्येक स्थानांतरण के लिए	अनुसूची 2.2.1 में निर्धारित पायलटेज शुल्क का 20%।

2.2.4 कोल्ड मूव संचलनों के लिए पायलटेज शुल्क

क्रम सं.	विवरण	पायलटेज शुल्क
1.	दोनों प्रवेश और प्रस्थान संचलनों के लिए	ऊपर अनुसूची 2.2.1 के अनुसार लागू का 2 गुणा
2.	केवल एक संचलन के लिए (या तो आवक या जावक)	ऊपर अनुसूची 2.2.1 के अनुसार लागू का 1.5 गुणा
3.	स्थानांतरण के लिए	ऊपर अनुसूची 2.2.3 के अनुसार लागू का 2 गुणा

2.2.5 पायलट मांग रद्दीकरण/पायलट रोके रखने के लिए प्रभार

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर प्रति इकाई	
			विदेशी पोत (अमेरिकी डॉलर में)	तटीय पोत (रुपये)
1.	2 घंटे से कम के नोटिस के साथ एक पायलट की सेवाओं के लिए एक मांग को रद्द करने के लिए	प्रति रद्दीकरण	168.90	4504.03
2.	मांग किए गए समय से 30 मिनट अधिक समय तक पायलट को रोके रखने के लिए	प्रति घंटा या उसका कोई अंश	85.08	2252.02

नोट:

- (1) पायलटेज शुल्क एक संयोजी शुल्क है और इसमें 'पत्तन की सुविधा के लिए' पोत के स्थानांतरण हेतु पत्तन के पायलटों, पर्याप्त संख्या में टगों/लांचों, प्रवेश और प्रस्थान संबंधी संचलन शामिल हैं। पोत के अनुरोध पर किए जाने वाले स्थानांतरण के लिए अनुसूची सं. 2.2.3 के अनुसार स्थानांतरण प्रभार अलग से लिए जाएंगे।
- (2) 'पत्तन की सुविधा के लिए' को छोड़ कर, उपयोक्ता के अनुरोध पर या हार्बर की सीमाओं में पोत के एक बर्थ से दूसरी बर्थ पर संचलन या उसी बर्थ पर घुमाने के लिए स्थानांतरण प्रभार लगाए जाएंगे।
- (3) 'पत्तन की सुविधा के लिए' को छोड़ कर उपयोक्ता के अनुरोध पर पोत का एंकरेज तक स्थानांतरण पुनः प्रवेश या खराब मौसम के कारण पोत के स्थानांतरण को पायलटेज संचलन कहा जाएगा तथा इसके लिए उपर्युक्त अनुसूची 2.2.1 में निर्धारित दरों के अनुसार अतिरिक्त पायलटेज प्रभार प्रभार्य होंगे।
- (4) यदि बर्थ अधीन कोई कार्गो पोत या मूरिंग पर कोई पोत, ड्रेजिंग कार्य या हाइड्रोग्राफिक सर्वे या ड्रेज़र को बर्थ के आबंटित करने बर्थ की मरम्मत या अनुरक्षण कार्यों और ऐसे ही अन्य कारणों से जिनके लिए स्थानांतरण आवश्यक है, के कारण स्थानांतरित/अनबर्थ किया जाता है तो ऐसे स्थानांतरण को 'पत्तन की सुविधा के लिए स्थानान्तरण' माना जाएगा। ऐसे स्थानांतरित पोत को पुनः ठहराया 'पत्तन की सुविधा के लिए स्थानान्तरण' माना जाएगा।
- (5) अन्यथा पोत की सुविधा के लिए पोत की पायलटेज या अन्यथा पोत के लाभ के लिए स्थानांतरण के लिए लाभ प्राप्त करने वाले पोत को स्थानांतरण/स्थानांतरण और पुनः व्यवस्थित करने के लिए पायलटेज प्रभार देने होंगे।

2.2.6 टग/लांच/मूरिंग कू किराया प्रभार:

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर प्रति इकाई	
			विदेशी पोत (अमेरिकी डॉलर में)	तटीय पोत (रुपयों में)
1.	तेल वसूली पोत	प्रति पोत	834.49	22019.71
2.	टग	प्रति टग	1126.01	29776.66
3.	पोत "प्रेस्टीज"	प्रति पोत	575.52	15138.55
4.	लॉन्च	प्रति लॉन्च	112.60	3002.69
5.	मूरिंग / वार्पिंग	प्रति चालक दल	25.02	663.10
6.	बोलाई पुल टेस्ट प्रभार	प्रति पोत	544.00	25,000.00

2.3 बर्थ किराया प्रभार

2.3.1 बर्थ किराया प्रभार की अनुसूची

क्रम सं.	पोत का प्रकार	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसका कोई अंश	
		विदेशी पोत (अमेरिकी डॉलर में)	तटीय पोत (रूपये)
1.	पीओएल सहित कच्चे तेल के पोत	0.0054	0.1427
2.	कंटेनर पोत	0.0045	0.1189
3.	आरओआरओ पोत	0.0050	0.1308
4.	सामान्य मालवाहक पोत, बंकरिंग पोत और सरकारी अनुसंधान पोत	0.0045	0.1189
5.	यात्री पोत	0.0050	0.1308
6.	गैर-मालवाहक पोत	0.0099 न्यूनतम 688.12 अमरीकी डालर प्रति पोत के अध्याधीन	0.2615 न्यूनतम रु. 18,350/- प्रति पोत के अध्याधीन

संदर्भ : यथा लागू रियायती दरों के बारे में व्यापार सूचनाओं / परिपत्रों के लिए पत्तन की वेबसाइट www.chennaiport.gov.in देखें।

2.3.2 अतिरिक्त बर्थ-किराया प्रभार

विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसका कोई अंश	
	विदेशी पोत (अमेरिकी डॉलर में)	विदेशी पोत (अमेरिकी डॉलर में)
वे पोत, जो डिस्चार्ज या अनलोडिंग ऑपरेशंस जिसमें लैशिंग / अनलैशिंग ऑपरेशंस या पाइपलाइन को फ्लश करना जो कि तटीय लाइनों के माध्यम से फ्लशिंग करते हैं, डिस्चार्ज / लोडिंग / फ्लशिंग के पूरा होने शामिल है, को पूरा करने के बाद 4 घंटे के भीतर पायलट को नहीं बुलाते हैं, के समय से जब तक कि बर्थ खाली न हो जाए गणना की जाती है।	अनुसूची 2.3.1 में निर्धारित बर्थ किराया प्रभार का 2 गुणा	अनुसूची 2.3.1 में निर्धारित बर्थ किराया प्रभार का 2 गुणा
पोत, जब पत्तन को डबल किराये पर किसी अन्य पोत के लिए या किसी अन्य उद्देश्य के लिए किसी भी बर्थ की आवश्यकता होगी, पोत बर्थ खाली कर देगा जिस में विफल होने पर इस तरह के पोत पर चेन्नई पत्तन न्यास या इसके प्राधिकृत अधिकारी द्वारा इस आशय की सूचना जारी करने के समय से अतिरिक्त बर्थ भाड़ा प्रभावी होगा।	अनुसूची 2.5.1. में निर्धारित बर्थ किराया प्रभार का 5 गुणा	अनुसूची 2.3.1 में निर्धारित बर्थ किराया प्रभार का 5 गुणा
निम्न मामलों में अनुसूची 2.3.2 में उल्लेखित प्रभार लागू नहीं होगा:		
(क). पोत द्वारा सुरक्षित नौकायन के लिए ज्वार की प्रतीक्षा		
(ख). पत्तन कर्मचारियों द्वारा हड़ताल		
(ग). पत्तन के उपकरणों का खराब होना		

नोट:

- (1) बर्थ किराया लेवी के प्रयोजन के लिए, पोत द्वारा बर्थ अधिग्रहण करने के समय से जब तक वह पोत बर्थ को खाली नहीं करता तक की अवधि प्रतिपादित की जाएगी।
- (2) एक पोत के बर्थ बीडी -3 के एक तरफ एक बर्थ बीडी -1 पर कब्जा करता है ताकि अन्य पोत संचालन के लिए बीडी -1 अनुपलब्ध हो, उक्त कथित पोत के लिए देय बर्थ भाड़े के अतिरिक्त, बीडी-1 पर खड़ा किए जा सकने के लिए वाले सबसे बड़े के लिए लागू बर्थ किराया प्रभार्य होगा।। इस नोट के प्रयोजन के लिए, सबसे बड़े पोत जिसे बीडी -1 में बर्थ किया जा सकता है का जीआरटी भार 43,000 एमटी. के रूप में लिया जाएगा।
- (3) "पोत द्वारा संचालन की तैयारी का सिगलन देने के 4 घंटे पश्चात से बर्थ किराया प्रभार प्रभार्य नहीं होंगे। 4 घंटे की इस अवधि में अनुकूल ज्वार के लिए प्रतीक्षा अवधि या विपरीत मौसम या रात्रि में नौवहन सुविधाओं की अनुपलब्धता शामिल नहीं है। पोत द्वारा 'झूठा संकेत' देने की स्थिति में 24 घंटे के बर्थ किराया प्रभार के समतुल्य, दंड प्रभार्य होगा। "

"झूठा संकेत" का अभिप्राय है कि जब इंजिन के तैयार नहीं होने या कार्गो संचालन पूर्ण नहीं होने या पोत के किसी अन्य कारणवश पोत बर्थ से हटने के लिए तैयार न हों तब पोत तैयारी का संकेत देता है व प्रत्याशा में पायलेट के लिए पूछता है। इसमें, प्रतिकूल ज्वार, रात्रि नौचालन की कमी या विपरीत मौसम दशाओं के कारण पोत नौचालन नहीं कर पाने पर तैयारी के संकेत शामिल नहीं हैं।

- (4) सामान्य बर्थ किराया प्रभार प्राथमिकता/बर्हिगमन प्राथमिकता प्रभार जैसा कि नीचे दिया गया है या सरकार द्वारा या किसी अन्य प्राधिकरण द्वारा यथा परिवर्तित किराया प्रभार लागू होगा:

(क). किसी भी पोत को बर्थिंग प्राथमिकता देने के लिए बर्थ पर पोत के कुल वास्तविक पड़ाव की अवधि के लिए संगणित बर्थ किराया का 75 प्रतिशत या न्यूनतम 24 घंटे के लिए (के बराबर) बर्थ किराया शुल्क प्रभार्य होगा।

(ख). किसी भी पोत को बर्हिगमन प्राथमिकता देने के लिए पोत के बर्थ पर कुल वास्तविक पड़ाव की अवधि के लिए संगणित बर्थ किराया का 100 प्रतिशत या न्यूनतम 24 घंटे के लिए (के बराबर) बर्थ किराया शुल्क के तौर पर प्रभारित होगा। इसके अतिरिक्त प्राथमिकता के लिए पायलेट/पोत के बर्थ से बर्हिगमन और आगमन स्थानांतरण के लिए प्रभार प्रभार्य होंगे।

(ग). निम्न श्रेणियों को प्राथमिकता/बर्हिगमन प्राथमिकता प्रदान करने के लिए उपर्युक्त शुल्क नहीं वसूला जाएगा:

(i) तटीय पोत जिन्हें बर्थिंग प्राथमिकता प्रदान की जाएगी।

(ii) वे पोत जिन्हें पोत परिवहन मंत्रालय द्वारा विशेष छूट प्रदान की गई है।

- (5) बर्थ आरक्षण स्कीम के अंतर्गत आने वाले पोतों के मामले में बर्थ आरक्षण प्रभार, सरकार द्वारा समय समय पर जारी निदेशों के अनुसार अदा किए जाएंगे।
- (6) पत्तन के किसी कारण विद्युत अनापूर्ति, उपकरण के खराब होने या किसी अन्य कारण से पोत के बर्थ पर निरर्थक खड़े रहने के परिणामस्वरूप प्रचालन कार्य न हो पाने की स्थिति में, किसी प्रकार का बर्थ किराया प्रभार नहीं लिया जाएगा। तथापि यह प्रावधान, बर्थों पर लाईसेंस प्राप्त निजी प्रचालकों के द्वारा प्रचालित पोतों के, पत्तन के कारणों से, निरर्थक खड़े हुए पोतों पर लागू नहीं होगा।
- (7) यदि पोत के मालिक और स्टीवडोरिंग एजेंट/सी एंड एफ एजेंटों/कार्गो के आयातकों/निर्यातकों स्टावेज समस्या, पोत-क्रेन मरम्मत आदि के लिए 24 घंटे से अधिक समय के लिए पोत प्रचालन कार्य रुक जाते हैं तो 24 घंटे की अवधि समाप्त होने से प्रचालन कार्य पुनः आरंभ होने के समय तक की अवधि के लिए उपर्युक्त, अनुसूची-2.3.1 के अनुसार सामान्य बर्थ किराया प्रभार का दो गुणा बर्थ किराया प्रभार्य होगा।

2.3.3 नौवहित/तैरते हुए जलयान/नौकाओं/किसी अन्य पोत के लिए बर्थ किराया प्रभार

क्रम सं.	विवरण	यूनिट	दर (रूपये)
1.	मर्चेट और चेन्नई के क्राफ्ट नियमों के तहत पंजीकृत नहीं, टिम्बर पॉन्ड और बोट बेसिन में पार्क किए गए पोतों के अलावा पोत	प्रति पोत प्रति घंटा या उसका कोई अंश	200
2.	पत्तन में कहीं भी बर्थिंग कर चुके चेन्नई के हार्बर क्राफ्ट रूलर्स के तहत पंजीकृत पोत	प्रति पोत प्रति घंटा या उसका कोई अंश	250
3.	मनोरंजन नौका	प्रति नौका प्रति कैलेंडर माह या उसका कोई अंश	5000

नोट:

केंद्र सरकार या राज्य सरकार से संबंधित गैर-वाणिज्यिक संचालित हार्बर जलयान जैसे रक्षा सेवा, सीमा शुल्क, पुलिस और पत्तन के स्वास्थ्य विभाग के लॉन्च, जो अपने विभागीय उपयोग के लिए पत्तन में तैनात हैं, के बारे में पत्तन के ऑपरेशंस को उपरोक्त बर्थ किराया प्रभारों से छूट दी जाएगी।

2.3.4 एंकरेज शुल्क

विवरण	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा या उसका कोई अंश	
	विदेशी (अमेरिकी \$ में)	तटीय (रूपये)
एनक्लोज्ड हार्बर में पोतों का प्रवेश एंकरेज में स्थानांतरण और बाद में फिर से बर्थिंग के लिए प्रवेश, पत्तन की सीमा के भीतर किसी भी बिंदु पर लंगर की अवधि के लिए।	0.00113	0.02977

ध्यान दें:

उपर्युक्त प्रभार उन जहाजों पर लागू नहीं होंगे जो पत्तन की सुविधा/खराब मौसम के कारण एंकरेज में स्थानांतरित किए गए हैं या खराब मौसम के कारण हैं।

खंड-3

कार्गो संबंधी प्रभार

3.1 घाट-भाड़ा(वार्फेज)

3.1.1 'बल्क' और 'ब्रेक बल्क' के लिए घाट भाड़ा (वार्फेज) प्रभार की अनुसूची

क्रम सं.	कार्गो का विवरण	इकाई	दर (रूपये)	
			विदेशी	तटीय
(क)	तरल कार्गो			
1.	सभी प्रकार के एसिड	एम.टी.	125.11	75.07
2.	ऊपर -क्रम सं. 1 के तहत कवर नहीं किए गए ब्लैक कार्बन, रैखिक अल्कलीन बेंजीन, ऑर्थोक्सिलिन, आदि सभी प्रकार के रसायन।	एम.टी.	158.48	95.09
3.	कच्चा तेल	एम.टी.	71.32	71.32
4.	डीजल तेल	एम.टी.	86.33	86.33
5.	भट्टी का तेल	एम.टी.	76.32	76.32
6.	मिट्टी का तेल और विमानन टरबाइन ईंधन (एटीएफ)	एम.टी.	91.33	91.33

क्रम सं.	कार्गो का विवरण	इकाई	दर (रूपये)	
			विदेशी	तटीय
7.	स्नेहक, बिटुमेन और बेस तेल	एम.टी.	91.33	91.33
8.	नेपथा	एम.टी.	96.34	96.34
9.	पेट्रोल	एम.टी.	101.34	101.34
10.	पोत ऑयल बंकरिंग	एम.टी.	49.00	49.00
11.	सभी प्रकार के खाद्य तेल	एम.टी.	97.58	58.55
12.	गुड	एम.टी.	47.54	28.52
(ख)	ड्राई कार्गो	एम.टी.		
13.	हवाई जहाज	प्रत्येक	93,834	56,300
14.	नाव और लॉन्च	प्रत्येक	18,767	11,260
15.	सभी प्रकार के अनाज और दालें	एम.टी.	46.92	28.15
16.	काँयर, काँयर उत्पाद और जूट और जूट उत्पाद	एम.टी.	139.71	83.83
17.	निर्माण सामग्री : एस्बेसटस, अश्वक, नीली धातु रेत, ईटें, सीमेंट, क्लिंकर, रेत, सिलिका रेत, लावा, पत्थर और टाइलें	एम.टी.	56.30	33.78
18.	रक्षा सामान	एम.टी.	167.65	100.59
19.	उर्वरक - सभी प्रकार के कच्चे और समाप्त: सल्फर, रॉक फॉस्फेट, यूरिया, अमोनियम सल्फेट, पोटाश, डि-अमोनियम फॉस्फेट (डीएपी), म्यूरेट ऑफ पोटाश (एमओपी)	एम.टी.	46.92	28.15
20.	ग्रेनाइट ब्लॉक, तराशा हुआ पत्थर और स्लैब	एम.टी.	81.32	48.79
21.	मशीन और उपकरण, अगर पहियों के साथ लगे और इकट्ठे इकाइयों के रूप में प्रहस्तित किए जाते हैं, जैसे खुदाई करने वाले, मोटर ग्रेडर, डम्पर ट्रक, व्हील लोडर, बुल डोजर, पेवर, पावर ट्रांसफार्मर, कंक्रीट मिक्सर, आदि के साथ-साथ अपना निजी सामान।	एड-बेलोरम	0.3545% अधिकतम रु.1,25,112 प्रति यूनिट के अध्याधीन	0.2127% अधिकतम 75,067 रूपये प्रति यूनिट के अध्याधीन
22.	इलेक्ट्रिकल और इलेक्ट्रॉनिक सामान, तार, केबल, पार्स, उपकरण और सहायक उपकरण सहित उपरोक्त क्रम सं.21 में उल्लिखित से अन्य मशीनें और उपकरण	एड-बेलोरम	0.3545%	0.2127%
23.	धातु और धातु उत्पाद (मिश्र धातु / गैर-मिश्र धातु): इनगोट्स और बिल्लेट, शीट और प्लेटें, बार, रॉड, एंगल, पाइप, रेल इत्यादि और जो ऊपर क्रम सं.22 के अंतर्गत नहीं आते।	एम.टी.	93.83	56.30
24.	कटे हुए स्क्रेप सहित धातु स्क्रेप	एम.टी.	56.30	33.78
25.	यात्रियों और सामग्रियों को ले जाने के लिए मोटर वाहन			
	(क) दो-पहिया वाहन	प्रत्येक	625	375
	(ख) तिपहिया वाहन	प्रत्येक	1877	1126
	(ग) चार पहियों वाले वाहन	एड-बेलोरम	0.4900% अधिकतम 10,509 रूपये प्रति यूनिट के	0.3024% अधिकतम 6,305 रूपये प्रति यूनिट के

क्रम सं.	कार्गो का विवरण	इकाई	दर (रूपये)	
			विदेशी	तटीय
			अध्याधीन	अध्याधीन
	(घ) 6 पहियों वाले वाहन	एड-वेलोरम	0.3545%- अधिकतम 36,282 रूपये प्रति यूनिट के अध्याधीन	0.2127% अधिकतम 21,769 रूपये प्रति यूनिट के अध्याधीन
26.	ऊपर नं. 26 को छोड़कर लौह अयस्क पल्ले	एम.टी.	56.30	56.30
27.	सभी प्रकार के अयस्क और खनिज जिनमें बेराइट्स, बॉक्साइट, क्ले, कोबले पत्थर, डोलोमाइट, फेरोसिलिकॉन, फेरो स्लैग, फ्लुओस्पर, फेल्डस्पार, जिप्सम, कर्ब स्टोन्स, लाइमस्टोन, मिल स्केल शामिल हैं।			
	(क) आयात	एम.टी.	46.92	28.15
	(ख) निर्यात	एम.टी.	32.53	19.52
28.	प्रावधान और किराने का सामान, फल, सब्जियां और सभी प्रकार के खाद्य पदार्थ एवं अन्य प्रावधान	एम.टी.	64.23	38.54
29.	रेलवे वाहन और कोच	प्रत्येक	27,900	16,740
30.	लोकोमोटिव	प्रत्येक	41,912	25,147
31.	हर प्रकार का नमक	एम.टी.	29.19	17.51
32.	सभी प्रकार की चीनी	एम.टी.	64.23	38.54
33.	केवल व्यक्तिगत सामान	प्रत्येक	140	84
34.	इमारती लकड़ी	क्यू. मी.	41.70	25.02
35.	लकड़ी, बांस, प्लाईवुड, बोर्ड, लकड़ी के उत्पाद और लकड़ी का गूदा	एम.टी.	69.85	41.91
36.	ऊपर निर्दिष्ट के अतिरिक्त कोई अन्य माल	.		
	(क) थोक में	एम.टी.	92.58	55.55
	(ख) थोक के अलावा अन्य	एड-वेलोरम	0.5213%	0.3128%

3.1.2 शिपर के स्वामित्व वाले और एमएफआई कंटेनरों सहित कंटेनरों पर घाट भाड़ा(वार्फेज)

क्रम सं.	कार्गो का विवरण	इकाई	दर (रूपये)	
			विदेशी	तटीय
(क)	शिपर के स्वामित्व वाले कंटेनरों से अन्य			
1.	रिक्त			
	(क). 20 फुट तक	प्रत्येक	100	60
	(ख). 20 से अधिक और 40 फुट तक	प्रत्येक	150	90
	(ग). 40 फुट से अधिक	प्रत्येक	200	120
2.	लदे हुए			
	(क). 20 फुट तक	प्रत्येक	1000	600

क्रम सं.	कार्गों का विवरण	इकाई	दर (रूपये)	
			विदेशी	तटीय
	(ख). 20 से अधिक और 40 फुट तक	प्रत्येक	1500	900
	(ग). 40 फुट से अधिक	प्रत्येक	2000	1200
(ख)	शिपर के स्वामित्व वाले कंटेनर			
	कार्गों के मूल्य सहित शिपर के स्वामित्व वाले कंटेनर	एड-वेलोरम	0.3545%	0.2127%
(ग)	एमएफआई			
1.	केवल एमएफआई के लिए			
	(क). 20 फुट तक	प्रत्येक	100	60
	(ख). 20 से अधिक और 40 फुट तक	प्रत्येक	150	90
	(ग). 40 फुट से अधिक	प्रत्येक	200	120
2.	एमएफआई पर लदा हुआ कार्गो	उपरोक्त में (ग) 1.] में प्रभारों के अलावा, अनुसूची.3.1.1 के अनुसार कमोडिटी-वार घाट भाड़ा (वार्फेज)। भी वसूला जाएगा		

3.1.3 घाट भाड़ा(वार्फेज) से मुक्त कार्गो

क्रम सं.	विवरण
1.	घाटों/शेडों से एकत्रित कचरा.
2.	वार्फों से पल्लों वाला कार्गो निर्यात करने के लिए प्रयुक्त पल्ले.
3.	एक ही पोत की एक हैच से दूसरी हैच को स्थानांतरित कार्गो/कंटेनर जिन्हें न तो पोत पर घोषित किया गया और न ही उतारा गया
4.	प्रमाणिक उपयोग किये जाने के योग्य/अयोग्य पोत का सामान
5.	यात्रियों और नाविकों का प्रमाणिक सामान और साथ लाया गया वैयक्तिक सामान.
6.	डाक बैग.
7.	सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 के अंतर्गत आईजीएम/ईजीएम में घोषित कार्गो/पत्तन के तौर पर वह पोत जो पत्तन पर प्रथम बार आता है और उसी रूप में पत्तन से बाहर चला जाता है।
8.	सीएचपीटी द्वारा सीएचपीटी के खाते पर या भारत सरकार के नाम पर माल को भेजा जाता है।

नोट:

- (1) कार्गो का मूल्यांकन, कार्गो के विवरण के आधार पर किया जाएगा जो आयात के मामले में बिल तटीय बिल में दिए गए विवरण तथा निर्यात मामलों में लदान बिल के अनुसार उपर्युक्त अनुसूची के अनुरूप दिए गए विवरण के अनुसार होगा। यदि आवश्यक होगा, तो इनवायस और पैकिंग सूची के विवरण पर भी विचार किया जाए।
- (2) अनुसूची में उल्लेखित दरों के अनुसार घाट-भाड़ा निम्न आधार पर लिया जाएगा।
 - (क) पोत का ड्राफ्ट सर्वे प्रमाण पत्र/ड्राई बल्क कार्गो के मामले में पोत द्वारा घोषित मात्रा।
 - (ख) अतिरिक्त आये हुए कार्गो के मामले में भार-प्रमाण पत्र।
 - (ग) पोत की यलेज प्रमाण मात्रा/लिक्विड कार्गो के मामले में पोत की घोषित मात्रा।
 - (घ) बिल की प्रविष्टि/लदान बिल/इनवायस/अन्य सभी मामलों में पैकिंग सूची में उल्लेखित मात्रा।

- (3) आयात पर एड-वेलोरम घाट-भाड़ा, सी आईएफ मूल्य पर परिकलित; निर्यात के लिए एफओबी कीमत पर; तटीय कार्गो के लिए तटीय कार्गो के बिल में उल्लेखित कीमत पर परिकलित किया जाएगा। घाट-भाड़ा के लिए कार्गो का मूल्य निर्धारण के लिए सीमा शुल्क विभाग द्वारा दर्ज किया गया बिल/लदान बिल/तटीय सामान का बिल ही मुख्य दस्तावेज माना जाएगा और यह उपलब्ध न होने की स्थिति में, लदान बिल/इनवायस आदि के आधार पर मूल्य निर्धारण किया जाएगा।
- (4) 'वे कार्गो जिनका उल्लेख ऊपर नहीं किया गया है' का वर्गीकरण करने से पूर्व संबंधित सीमा शुल्क वर्गीकरण करने हेतु अनुसूची 3.1.1 का क्रम सं.36 का संदर्भ लिया जाएगा ताकि उस कार्गो को विशिष्ट रूप से निर्दिष्ट श्रेणी में वर्गीकृत किया जा सके।
- (5) संकट में खड़े पोत से उतारे गए कार्गो और फिर उसी पोत पर किए गए लदान हेतु, उपर्युक्त अनुसूची अनुसार एक बार घाट-भाड़ा लगाया जाएगा। उसी प्रकार लदान किए जा चुके कार्गो का विभिन्न कारणों से पोत से उतारे जाने पर कोई घाट-भाड़ा अदा नहीं करना होगा। तथापि, उस कार्गो को किसी अन्य पोत पर पुनः लादने के लिए घाट-भाड़ा अदा करना होगा।
- (6) (क) चेन्नै पत्तन से इतर पत्तन से संबंधित कार्गो/कंटेनर/एमएफआई के चेन्नै पत्तन पर उतारने और पुनः लादने/पोतांतरित किए गए प्रत्येक प्रहस्तन के लिए उस कार्गो/कंटेनर/एमएफआई के लिए मूल्यांकन, लागू घाट-भाड़ा के 75 प्रतिशत की दर से किया जाएगा। यदि आवश्यक होगा तो, स्टीमर एजेंट कार्गो/कंटेनर/एमएफआई के एक बर्थ से दूसरी बर्थ तक संचलन की व्यवस्था भी करेंगे।
- (ख) पोत से पोत को सीधे पोतांतरित किए गए कार्गो/कंटेनर/एमएफआई के प्रत्येक प्रहस्तन के लिए मूल्यांकन, उस कार्गो / कंटेनर/एमएफआई के लिए लागू घाट-भाड़ा का 50 प्रतिशत की दर से किया जाएगा।
- (ग) चेन्नै के लिए घोषित कार्गो/कंटेनर/एमएफआई परंतु बाद में पोतांतरण के लिए निर्णीत प्रत्येक प्रहस्तन हेतु मूल्यांकन उस कार्गो/कंटेनर/एमएफआई के लिए लागू घाट-भाड़ा की गत 100 प्रतिशत दर से आकलित किया जाएगा।
- (7) सीपीसीएल द्वारा आयातित कूड आयल पर घाट-भाड़ा सीपीसीएल के साथ किए गए करार के अनुसार प्रभार्य होगा।
- (8) चेन्नै पेट्रोलियम कार्पोरेशन (एलसीएल) कंटेनरों से निकाले गये/में भरे गये कार्गो पर अनुसूची 3.1.1 के अनुसार घाट-भाड़ा लिया जाएगा।
- (9) "रक्षा भंडार" में बम, ग्रेनेड, टारपीडो, बारुदी-सुरंगें (माईन्स), मिज़ाइलें और युद्ध के समतुल्य उपस्कर और उनसे संबंधित कलपुर्जे शामिल होंगे जैसे : कार्टिरिज, और अन्य गोलाबारुद व प्रोजेक्टाइल और उनके कलपुर्जे (हथियारों, गोला बारुद हिस्से-पुर्जे और संबंधित सामान के अंतर्गत शॉट और कार्टिरिज वैड्स सहित) परंतु इस संदर्भ में भारतीय सीमाकर प्रशुल्क के अध्याय नंबर 93 के नोट सं 2 के अनुसार राडार उपकरण, शामिल नहीं हैं।
- (10) मै. हुंडई मोटर्स इंडिया लिमिटेड (एचएमआईएल) द्वारा संचालित पूर्व स्टीमर कारों पर घाट भाड़ा (वार्फेज) मै. एचएमआईएल के साथ दर्ज किए गए समझौते के अनुसार होगा।

3.2 क्रेन प्रभार

3.2.1 पोत से उतराया/पर लदान से अलावा के लिए पत्तन के स्वागमिर्त्व वाली क्रेनों के प्रयोग संबंधी प्रभार

क्रम सं.	कार्गो का विवरण	इकाई	दर (रूपये)	
			विदेशी	तटीय
1.	कार्गो संचालन के लिए			
	(i) 5 एम.टी. तक के प्रति पैकेज तक	एम.टी. या उसका कोई भाग	119.90	71.94
	(ii) 5 एमटी से अधिक और 10 एमटी तक का प्रति पैकेज	- उपर्युक्त-	213.73	128.24
2.	कार्गो संचालन के अलावा अन्य के लिए	प्रति पारी या उसका कोई भाग	6464	

3.2.2 पत्तन के अंदर निजी क्रेनों का प्रयोग की अनुमत करने के लिए प्रभार

क्रम सं.	कार्गों का विवरण	इकाई	प्रत्येक प्रहस्तन के लिए दर (रूपये)	
			विदेशी	तटीय
1.	पोत और कार्गों संचालन के लिए			
	पैकेज का वजन:			
(i)	(i) 10 एम.टी. तक	मी.टन या उसका कोई अंश	20.85	12.51
(ii)	(ii) 10 एमटी से अधिक और 30 एमटी तक		41.70	25.02
(iii)	30 मी. टन से अधिक .		208.52	125.11
2.	कार्गों संचालन के अलावा अन्य के लिए	प्रति पारी या उसका कोई अंश	646	

नोट:

- (1). अनुसूची 3.2.1 में निधारित प्रभार वास्तव में स्थापित की गई क्रेनों के लिए देय है। पोत के अपने गियरों के साथ कार्गों के सीधे प्रदायगी/लदान संबंधी अनुमति पत्तन के पूर्व अनुमोदन से दी जाएगी जिसके लिए कोई क्रेन प्रभार प्रभार्य नहीं होगा।
- (2). पत्तन के पूर्व अनुमोदन से ही निजी क्रेनों के प्रयोग की अनुमति दी जाएगी जिनके लिए उपर्युक्त अनुसूची 3.2.2 में निर्धारित प्रभारों के अनुसार प्रभार प्रभार्य होगा। एमएएफआई को छोड़ कर कार्गों की उतराया/लदान कार्य के लिए टग मास्टर/प्राईम मूवर को निजी क्रेनों के प्रयोग के प्रयोग की भांति ही माना जाएगा।

3.3 डेमुरेज(विलंब शुल्क) प्रभार

3.3.1 ट्रांजिट क्षेत्रों में कार्गों भंडारण के लिए निशुल्क अवधि

क्रम सं.	विवरण	निशुल्क अवधि (दिन)	आरंभ होने का दिन
1.	आयात कार्गों		
(i).	सीधे वितरण के अलावा	7	पोत पर कार्य पूरा होने के बाद का दिन
(ii).	नीलामी में बिका हुआ माल	3	बिक्री की पुष्टि की तारीख से
2.	निर्यात कार्गों		
(i).	आरओआरओ पोतों के माध्यम से कारें	20	निर्यात परिसर में कार्गों के प्रवेश का वास्तविक दिन
(ii).	अन्य सभी कार्गों	30	उपर्युक्त
(iii).	तुफान, पोत के डूबने आदि के प्राकृतिक कारणों से और पत्तन परिसर से हटाये जाने के कारण से शिपमेंट के लिए रुका हुआ और ट्रांजिट क्षेत्रों भंडारित निर्यात हेतु माल	2	पोत पर कार्य पूरा होने के बाद का दिन
3.	बचा हुआ माल	3	निस्तारण का दिन
4.	ट्रांसशिपमेंट कार्गों	21	पोत पर कार्य पूरा होने के बाद का दिन
5.	स्लज तेल	1.	निर्वहन के पूरा होने की वास्तविक तारीख के बाद का दिन

नोट

- (1) जब कभी आयात से संबंधित निर्मुक्तिकरण पोर्ट के अलावा किसी अन्य कारण से 48 घंटे से अधिक समय के लिए रोक दिया जाता है या पोत से घोषित मात्रा के निष्कासन से पूर्व बर्थ को पोत से हटाया जाता है तो निशुल्क अवधि केवल पहले से निर्मुक्त किए गए कार्गो के लिए रुकावट की पहली तिथि से घोषित की जाएगी। शेष कार्गो के लिए निशुल्क दिनों की घोषणा, निर्मुक्तिकरण के बाद में की जाएगी।
- (2) निर्यात कार्गो के लिए कार्गो का लदान कार्य शुरू करने की तिथि से लदान कार्य पूरा होने की तिथि तक की अवधि भी निशुल्क होगी।
- (3) आयात कार्गो के सीधे वितरण के मामले में, कार्गो के वाहन पर लदान के समय से 24 घंटे तक की निशुल्क अवधि अनुमत्त की जाएगी जिसके पश्चात आयात कार्गो के लिए लागू विलंब-शुल्क प्रभावी होगा।
- (4) द्वारा मानवीय पीएचओ द्वारा खपत के लिए घोषित अनुपयुक्त और पत्तन द्वारा नष्ट कार्गो के संबंध में कोई निशुल्क दिन अनुमत्त नहीं किए जाएंगे।
- (5) जब एक पत्तन पर कार्गो को पारगमन शर्तों में संग्रहीत किया जाता है और फिर पुनः पूर्व निर्यात कार्गो में परिवर्तित कर दिया जाता है, तो निःशुल्क अवधि को शिपिंग बिल की भांति पूर्व निर्यात दस्तावेजों के दाखिल होने की तारीख से माना जाएगा।
- (6) घाट-भाड़ा (वार्फेज) प्रभार वास्तव में निर्यात के सामान लगाया जाएगा। यदि निर्यात के लिए कार्गो पत्तन में लाया जाता है, और सीमा शुल्क विभाग की पूर्व लिखित अनुमति के साथ अगर किसी भी कारण से हटा दिया जाता है, इस तरह के कार्गो के लिए लागू घाट भाड़ा किराए के बराबर शुल्क, पारगमन या किराये की शर्तों पर संग्रहीत कार्गो के लिए देय होगा और निःशुल्क अवधि की यथालागू अनुमति दी जाएगी।

3.3.2 निशुल्क अवधि के पश्चात विलंब शुल्क (डेमुरेज) प्रभार की अनुसूची :

क्रम सं	विवरण	दर: प्रति यूनिट प्रति दिन या उसका कोई अंश (रूप में)	
		खुले में भंडारित कार्गो	आच्छादित स्थान पर भंडारित कार्गो
1.	आयात कार्गो		
	(i). पहले 7 दिनों के लिए	23.15	34.73
	(ii). अगले 10 दिनों के लिए	46.30	69.46
	(iii). अगले 13 दिनों के लिए	69.45	104.19
	(iv). तत्पश्चात	140.75	211.13
2.	निर्यात कार्गो व पोतांतरण कार्गो		
	(i) पहले 7 दिनों के लिए	23.15	34.73
	(ii) अगले 3 दिनों के लिए	46.30	69.46
	(iii). तत्पश्चात	140.75	211.13

नोट:

- (1) ऐसे मामलों में जहां प्रत्येक घाट-भाड़ा भाटा (वार्फेज) प्रत्येक इकाई पर और एड-वैलोरेम पर आधारित है, विलंब शुल्क (डेमुरेज) को सकल वजन (प्रति एमटी या उसके भाग) के आधार पर लिया जाएगा।
- (2) पत्तन द्वारा सार्वजनिक नीलामी में बेचे गए, परित्यक्त, अनानुमत्त और लावारिस कार्गो के संबंध में डेमुरेज (विलंब शुल्क) लेवी के रूप में, इसके घोषित किए जाने की तारीख से 6 (छह) महीने तक सीमित रहेगा, या पत्तन द्वारा परित्याक्तता - पत्र प्राप्त करने की तारीख, इनमें से जो भी पहले हो।

- (3) विलंब शुल्क (डेमुरेज), पीएचओ द्वारा मानवीय उपभोग के लिए अनुपयुक्त या नष्ट करने योग्य घोषित किए जाने के संबंध में, इसके आरंभ किए जाने से की तिथि से 6 (छह) महीने तक सीमित रहेगा इसके अनुपयुक्त या नष्ट करने की तिथि तक जो भी पहले हो, सीमित होगा। माल यदि, मवेशियों/मुर्गीपालन दाने के लिए प्रमाणित है, तो निकासी की तारीख तक विलंब शुल्क 6 (छह) महीने तक सीमित रहेगा (डेमुरेज) लगाया जाएगा।

3.3.3 सीमा शुल्क विभाग द्वारा जब्त किए गए सामान पर लिया जाने वाला प्रभार

जब्त किए जाने से पूर्व - प्रभार	निशुल्क दिनों की समाप्ति की तारीख से जब्त किए जाने की तारीख तक कार्गो पर लगाए जाने वाले कार्गो संबंधी प्रभार अधिकतम 4 माह तक लगाए जाएंगे। देय राशि, सीमा-शुल्क द्वारा जब्त किए गए सामान की बिक्री से उपलब्ध कराई गई राशि तक ही सीमित रहेगी। जव्ती भंडारण साझेदार रु. 62.56 प्रति घाट भाड़ा (वार्नफेज) इकाई प्रति दिन या उसके भाग के बाद, यदि भार भाड़ा (वार्नफेज) की इकाई वजन / मात्रा के आधार पर है।
जब्त किए जाने के पश्चात भंडारण प्रभार	यदि, वार्फेज का मानक भार/घनत्व है तो प्रभार की दर रु. 62.56 प्रति वार्फेज यूनिट प्रति दिन या उसका कोई भाग होगी। यदि, वार्फेज का यूनिट प्रति एडवेलोरम/घनत्व है तो प्रभार की दर रु. 375.34 प्रति दिन या उसका कोई भाग होगी।
हटाने के लिए प्रभार	रु. 437.89 प्रति मी. टन या उसका कोई भाग

3.3.4 शिपर के स्वामित्व और एमएएफआई वाले कंटेनरों के भंडारण के लिए प्रभार :

क्रम सं.	विवरण	दर: प्रति दिन या उसका कोई भाग					
		विदेशी कंटेनर (अमेरिकी डॉलर)			तटीय कंटेनर (रुपयों में)		
		20'	40'	40' से अधिक	20'	40'	40' से अधिक
1.	आयात और निर्यात – लदे हुए और खाली						
	पहले 3 दिन	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क
	4 - 15 दिन	4.44	8.88	13.32	117.60	235.20	352.80
	16 - 30 दिन	8.88	17.76	26.64	235.20	470.40	705.60
	30 दिन के पश्चात	17.76	35.52	53.28	470.40	940.80	1411.20
2.	ट्रांसशिपमेंट और आईसीडी लदे हुए खाली						
	पहले 15 दिन	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क	निशुल्क
	16 - 30 दिन	4.44	8.88	13.32	117.60	235.20	352.80
	31 - 45 दिन	8.88	17.76	26.64	235.20	470.40	705.60
	उसके पश्चात	17.76	35.52	53.28	470.40	940.80	1411.20

टिप्पणियाँ:

- (1) (क) आयात कंटेनरों के लिए निःशुल्क अवधि पोत से कंटेनर के उतरने के दिन से कंटेनर के लोडिंग/वितरण/हटाने के दिन तक होगी।
- (ख) निर्यात कंटेनरों के लिए निःशुल्क अवधि, कंटेनरों के पत्तन में प्रवेश करने के दिन से शुरू हो जाएगी।
- (2) मुक्त अवधि की गणना के प्रयोजनों के लिए, सीमा शुल्क अधिसूचित छुट्टियाँ और पत्तन द्वारा घोषित अवकाश शामिल नहीं होगा।
- (3) परित्यक्त एफसीएल कंटेनरों/शिपर के स्वामित्व वाले कंटेनरों पर भंडारण प्रभार, लिखित में परित्याग करने की सूचना प्राप्त होने की तिथि या कंटेनर के लैंडिंग के दिन से 75 दिन के बाद से लगाया जाएगा, जो भी पहले हो, निम्न शर्तों के अध्याधीन होगा:
 - (क) परेषिती किसी भी समय परित्याग-पत्र जारी कर सकता है।
 - (ख) यदि परेषिती ने परित्याग के ऐसे पत्र को जारी नहीं करने का विकल्प चुना है, तो कंटेनर एजेंट (सीए)/मेन लाइन ऑपरेटर (एमएलओ) भी इस शर्त के अधीन परित्याग पत्र को जारी कर सकता है कि:
 - i. सीए/एमएलओ कार्गो सहित कंटेनर को अपने कब्जे में ले लेगा और या तो इसे वापस करेगा या इसे पत्तन के परिसर से हटा देगा; तथा
 - ii. सीए/एमएलओ कंटेनर की कस्टडी फिर से लेने से पहले कार्गो और कंटेनर पर देय सभी पत्तन प्रभारों का भुगतान करेगा।
 - (ग) कंटेनर एजेंट/एमएलओ आवश्यक औपचारिकताओं का अनुपालन करेगा और खाली करने या वहन संबंधी लागत को वहन करेगा। निर्धारित अवधि के भीतर ऐसी कार्रवाई करने में उसकी विफलता के मामले में, कार्गो को नष्ट करने तक शिपिंग लाइनों द्वारा सभी आवश्यक कार्रवाई पूरी नहीं हो जाती है, कंटेनर पर भंडारण शुल्क लगाया जाएगा।
 - (घ) जहां कंटेनर को कस्टम अधिकारियों द्वारा अधिग्रहीत/जब्त कर लिया गया है और उसी को 75 दिनों की निर्धारित समय सीमा के भीतर खाली नहीं किया जा सका है, भंडारणकर्ता, आवश्यक औपचारिकताओं को देखते हुए कार्गो के विषय में सीमा शुल्क आदेश जारी करने की तारीख से प्रभार लागू करना बंद कर देंगे और कार्रवाई पूरी करेंगे और डी-स्टफिंग की लागत को वहन करेंगे। अन्यथा, अधिग्रहीत/जब्त किए गए कंटेनरों को पत्तन क्षेत्र से लाइनों/परेषिती द्वारा सीमा शुल्क बंधुआ क्षेत्र में हटा दिया जाना चाहिए और उस स्थिति में भंडारण से निष्कासन की तारीख से प्रभार लागू करना बंद कर दिए जाएंगे।

3.4 पोत के आगमन पर कार्गो के तत्काल भंडारण के लिए कस्टम बाउंड एरिया के अंदर भूमि के आवंटन के लिए लाइसेंस (भंडारण)

अधिग्रहण की तिथि	दर : 15 दिन के लिए उसके कोई भाग के लिए रुपये 10 प्रति वर्ग मीटर या उसका कोई भाग		
	अनपेब्ड खुला स्थान	पेब्ड खुला स्थान	अच्छादित स्थान
प्रथम 60 दिन	336	637	1007
61वें से 90 वां दिन	370	701	1108

91वें से 120 वें दिन तक	420	796	1259
121वें दिन से आगे	504	956	1511

नोट:

- (1) भंडारण स्थानों के लिए आवेदन ट्रेफिक प्रबंधक, सीएचपीटी को माल के भंडारण से पहले संबोधित किया जाएगा, जो कि संग्रहीत किए गए माल के लिए सभी जोखिमों और जिम्मेदारियों की उनकी स्वीकृति को बताते हुए, सीएचपीटी द्वारा निर्धारित फार्म में किया जाएगा। जुर्माने के रूप में भंडारण स्थानों के किसी भी अनधिकृत कब्जे के लिए दोगुना किराये का भुगतान करना होगा।
- (2) लाइसेंस (संग्रहण) शुल्क का भुगतान अग्रिम में किया जाएगा। इन दरमानों के सामान्य नियम और शर्तों के खंड 1.2 (खंड) की क्लॉज़ (ix) (क) में निर्धारित दंड ब्याज - देय राशि पर लगाया जाएगा। जुर्माना उस तारीख से लिया जाएगा जिस दिन वास्तविक भुगतान की तारीख तक राशि देय बनती है, जो किसी भी स्थिति में 3 दिन से अधिक नहीं होगी। यदि, किसी कारण से, भुगतान राशि देय होने की तारीख से 3 दिनों से अधिक देरी हो रही है, तो कब्जे को अनधिकृत माना जाएगा।
- (3) एक महीने के बराबर लाइसेंस शुल्क का भुगतान जो सुरक्षा जमा के रूप में पत्तन को अग्रिम रूप में किया जाएगा, जो कि उपयोगकर्ता द्वारा शांतिपूर्ण ढंग से कब्जा सौंपे जाने के बाद ही वापस किया जाएगा और सीएचपीटी को देय कोई भी कटौती करने के बाद किया जाएगा।
- (4) लाइसेंस (भंडारण) शुल्क की गणना के उद्देश्य के लिए अवधि का गणन, कार्गो के भंडारण की अवधि को ध्यान में रखते हुए गिना जाना चाहिए।
- (5) उपयोगकर्ता उस पोत से संबंधित कार्गो का भंडारण करेगा जिसके लिए आवंटन किया गया है।
- (6) आवंटित किए गए माल को वितरित/भेज दिए जाने के बाद आवंटित स्थान खाली माना जाएगा।
- (7) निर्यात कार्गो के मामले में, कार्टिंग को शिपिंग बिल की अधिकतम मात्रा तक अनुमत की जानी चाहिए। हालांकि, किसी भी कारण से शिपमेंट के बाद, यदि कोई मात्रा छूट जाती है तो भंडारण के लिए नए आवंटन प्राप्त करने के बाद या तो उसे हटा दिया जाएगा या अगले पोत के लिए, जैसी भी स्थिति हो, घोषित किया जाएगा।
- (8) अगर भंडारण शुल्क/प्रभारों का भुगतान नहीं किया जाता है, तो कार्गो को एमपीटी अधिनियम, 1963 की धारा 58 और की 60 के अनुसार शिपमेंट और डिलीवरी के लिए अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (9) संपत्ति किराया प्रशुल्क में कभी भी वृद्धि/संशोधन होने पर ऊपर दी गई दरें वार्षिक वृद्धि और/या संशोधन के अध्याधीन हैं।
- (10) निजी/सीमा शुल्क के रूप में घोषित क्षेत्रों के संबंध में लाइसेंस शुल्क ऊपर अनुसूची 3.4 में निर्दिष्ट दरों का 120% होगा।

3.5 अन्य कार्गो संबंधी प्रभार

क्रम सं.	विवरण	दर: प्रति मी.टन या उसका कोई भाग (रूपये)
1.	कंटेनर को छोड़कर दोनों तरफ और बाहर से रेल वाहित माल के लिए विशेष स्टीवडोरिंग सेवा	13.03
2.	सभी शुल्क थोक कार्गो पर प्रदूषण लेवी	6.25
3.	प्रत्येक निष्कासन (हटाने) के लिए कार्गो प्रभार	187.67

खंड – 4**स्टीवडोरिंग और क्लीयरिंग और अग्रेषण प्रभार****4.1 स्टीवडोरिंग संचालनों के लिए श्रमिक/स्टाफ की अपूर्ति के लिए प्रभार**

क्रम सं.	कामगारों/स्टाफ का वर्ग	दर: प्रति पारी या उसका कोई भाग(रुपये)		
		मजदूरी दर	सामान्य कर (192%)	कुल
1.	पर्यवेक्षक ड्यूटी पर	3160	6070	9230
2.	टैली क्लर्क	3010	5780	8790
3.	टिंडल	2270	4360	6630
4.	मिस्ट्री	2320	4460	6780
5.	चरखी चालक	2270	4360	6630
6.	सिग्नल-मैन	2270	4360	6630
7.	मजदूर	2020	3880	5900

नोट:

- (1) उपरोक्त प्रभार का भुगतान स्टीवडोरों द्वारा श्रमिकों के नियोजन से पहले किया जाएगा।
- (2) आने वाले और कार्य समापन वाले पोतों के लिए उपर्युक्त अनुसूची के योग कॉलम में उल्लिखित 50% समय-दर मजदूरी और 192% सामान्य लेवी का भुगतान करके, स्टीवडोरों की, सामूहिक की मांग(इंडेंट) करने की अनुमति पूर्ण पाली के बजाय की आधी पाली के लिए दी जाएगी।
- (3) जब भी हाफ शिफ्ट गैंग की सेवाएं पूर्ण शिफ्ट गैंग में परिवर्तित हों रही हों, स्टीवडोर्स, एक निवारक उपाय के रूप में, आधी पाली के प्रभारों पर एक पूर्ण पाली का भुगतान करेगा।
- (4) एक श्रेणी में जनशक्ति की कमी के मामले में, अन्य श्रेणियों में उपलब्ध जनशक्ति को उपयुक्तता के अध्याधीन तैनात किया जा सकेगा।
- (5) स्टीवडोर्स द्वारा अपेक्षित अतिरिक्त श्रमशक्ति के संबंध में समय दर मजदूरी, उपरोक्त अनुसूची के अनुसार देय होगी।
- (6) पीस-रेट प्रोत्साहन का भुगतान स्टीवडोर्स द्वारा वास्तविक रूप से अलग से किया जाएगा।

4.2 सी एंड एफ श्रमिकों के लिए पीस-रेट प्रोत्साहन:

विवरण	दर: प्रति मी. टन (रुपये)
रसीद / वितरण / अंतर-कार्टिंग के लिए	4.17

नोट:

- (1) प्रत्यक्ष वितरण / शिपमेंट के मामले में उपरोक्त शुल्क लागू नहीं है।
- (2) उपरोक्त शुल्क केवल ब्रेक बल्क कार्गो के लिए लागू है और ड्राई/लिक्विड बल्क कार्गो के लिए लागू नहीं है।

4.3 विशेष लेवी

विवरण	दर प्रति मी. टन (रुपये)
मजदूरी - संशोधन के कारण बकाया को पूरा करने के लिए विशेष लेवी	1.04

नोट: उपर्युक्त प्रभार आयात और निर्यात प्रक्रियाओं के माध्यम से कार्गो प्रहस्तन कामगारों के नियोजन सहित सभी कार्गो पर वसूले जाएंगे।

खंड – 5
विविध प्रभार

5.1 आगमन(एंवाकेशन)/प्रस्थान(डिस्एंवाकेशन) प्रभार

विवरण	दर प्रति व्यक्ति(रूपये)	
	विदेशी पोत	तटीय पोत
आगमन(एंवाकेशन)/प्रस्थान(डिस्एंवाकेशन) प्रभार (झूटी पर रक्षा सैनिकों को छूट प्रदान की जाएगी)	125	62

नोट:

पोत के ठहराव के दौरान, उपरोक्त प्रभार केवल पहली बार पंहुच/प्रस्थान के लिए देय हैं, भले ही एक यात्री कितनी भी बार आया या गया हो।

5.2. इलेक्ट्रॉनिक इन-मोशन रेल-वे ब्रिज का उपयोग करने के लिए प्रभार

क्रम सं.	विवरण	लागू करने की इकाई	दर (रूपये)
1.	लदे हुए वेगन	प्रति वेगन	115
2.	खाली वेगन	प्रति वेगन	57

नोट:

- उपर्युक्त प्रभारों में भारोत्तोलन प्रमाणपत्र जारी करना भी शामिल है।
- खाली वेगनों के भारोत्तोलन प्रभार केवल भारोत्तोलन की मांग किए जाने पर ही लगाए जाएंगे।

5.3 स्टीवडोरिंग उपकरणों का किराया प्रभार

क्रम सं.	विवरण	लागू करने की इकाई	दर (रूपये)
1.	10 केएल क्षमता का टैंकर ट्रॉलर	प्रति पारी या उसका कोई भाग	30,026
2.	गैंगवे	प्रति पारी या उसका कोई भाग	1,877
3.	तेल छानने वाला	प्रति पारी या उसका कोई भाग	5,004
4.	तेल बाधा (प्रति मीटर लंबाई)	प्रति पारी या उसका कोई भाग	313
5.	फायर-इंजन और गियर	प्रति घंटा या उसका कोई भाग	5,880

5.4 स्लिप-वे के प्रयोग के लिए प्रभार

5.4.1 मुख्य स्लिप-वे

क्रम सं.	विवरण	कर की इकाई	दर(रूपये)
1.	डॉकिंग	प्रति संचलन	1,50,000
2.	अनडॉकिंग	प्रति संचलन	1,50,000
3.	किराया प्रभार		
	पहले 10 दिन	प्रति दिन	15,000
	11 वें से 20 वें दिन	प्रति दिन	20,000
	21 वें दिन बाद	प्रति दिन	25,000

5.4.2 लघु स्लिप-वे

क्रम सं.	विवरण	कर की इकाई	दर(रूपये)
1.	डॉकिंग	प्रति संचलन	25,000
2.	अनडॉकिंग	प्रति संचलन	25,000
3.	किराया प्रभार		
	प्रथम 10 दिन	प्रति दिन	5,000
	11वें दिन से आगे	प्रति दिन	7,000

ध्यान दें:

डॉकिंग और अनडॉकिंग प्रभारों में पोत-जलयान को लांच करने और हॉलिंग अप हेतु तैयार करने के लिए अपेक्षित तृतीय श्रमिकों और सामग्री तथा ब्लॉकों के प्रयोग सहित प्रति पोत एक डॉकिंग और एक अनडॉकिंग संचलन ऑपरेशन शामिल है। ब्लॉकों या किसी अन्य सामग्री में कमी या नष्ट या क्षतिग्रस्त होने पर पत्तन द्वारा मूल्यांकित क्षति की वास्तविक लागत प्रभार्य होगी।

5.5. पत्तन परिसर में होर्डिंग्स, साइन बोर्ड, नियॉन बोर्ड आदि के निर्माण के लिए प्रभार

क्रम सं.	विवरण	दर प्रति वर्ग मीटर प्रति वर्ष या उसका कोई भाग (रूपये)
1.	एक तरफा	3,754
2.	दो तरफा	6,256
3.	नियॉन बोर्ड	2,502

नोट:

निबंधन और शर्तें पत्तन द्वारा जारी अनुमति-पत्र के अनुसार होंगी।

5.6. अन्य विविध प्रभार

क्रम सं.	विवरण	इकाई	दर (रूपये)
1.	समुद्री जल के साथ पाइपलाइनों को फलश करने संबंधी प्रभार	प्रति दिन या उसका भाग	12,511
2.	पोतों को पानी की आपूर्ति	प्रति एम.टी. या उसका कोई भाग	500
3.	निजी एजेंसियों द्वारा टैंकर लॉरी के माध्यम से पोतों को जलापूर्ति की अनुमति के लिए प्रभार	प्रति ट्रिप	251
4.	फोटोग्राफर, फोटोग्राफी, फ़िल्मों की शूटिंग, पत्तन परिसर में वीडियोग्राफी		
	(i) फीचर-फ़िल्म / डॉक्यूमेंट्री फिल्में बनाना	प्रति दिन या उसका कोई भाग	2,00,000
	(ii) वीडियोग्राफी		50,000
	(iii) फोटोग्राफी		2,000
5.	पत्तन के परिसर के भीतर निजी श्रमिकों के नियोजन के लिए एजेंटों को लाइसेंस जारी करने के लिए प्रभार		
	(i) नए लाइसेंस जारी करना	प्रति वर्ष प्रति लाइसेंस	2,000
	(ii) लाइसेंस की समाप्ति से पहले नवीकरण		1000
6.	पत्तन के अभिलेखों से प्रमाण पत्र / दस्तावेजों के जारी करने के लिए प्रभार	प्रति कागज-शीट	62
7.	दरमान जारी करने के लिए प्रभार	प्रत्येक	125
8.	स्लिप-वे पर रैंप का उपयोग	प्रति दिन या उसका कोई भाग	5,000

5.7. डीएमआईसीडीसी के लॉजिस्टिक्स डेटा बैंक सेवाओं के लिए अनिवार्य उपयोग-शुल्क।

महापत्तन न्यास (मेजर पोर्ट ट्रस्ट) और वीओटी टर्मिनलों पर लॉजिस्टिक्स डेटा बैंक सेवा के प्रयोग के लिए 05 अक्टूबर 2019 से प्रहस्तित किए जाने वाले सभी कंटेनरों (ट्रांसशिपमेंट और तटीय कंटेनरों कोस्टल को छोड़कर) पर, एक वर्ष की अवधि तक के लिए डीएमआईसीडीसी द्वारा बैंक (एलडीबी) सेवा प्रदान करने के लिए अनिवार्य उपयोक्ता प्रभार (यूजर चार्ज) (एमयूसी) के तौर पर रु.155/- प्रति कंटेनर की राशि प्रभार्य होगी। इसके बाद एक वर्ष पूरा होने पर, एक वर्ष की आगामी अवधि के लिए रु.165/- प्रति कंटेनर की दर से एमयूसी के रूप में प्रभारित किए जाएंगे। उसके पश्चात इस अवधि में प्राधिकरण द्वारा विशेष रूप से विस्तार न किए जाने पर यह अनुमोदन स्वतः समाप्त हो जाएगा।

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
NOTIFICATION**

Mumbai, the 22nd October, 2019

No.TAMP/30/2019-CHPT.— In exercise of the powers conferred under Sections 48, 49 and 50 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates and Performance Standards, disposing of the proposal received from the Chennai Port Trust (CHPT) for general revision of its Scale of Rates, as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No.TAMP/30/2019-CHPT

Chennai Port Trust

- - -

Applicant

QUORUM

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER

(Passed on this 10th day of October 2019)

This case relates to the proposal received from the Chennai Port Trust (CHPT) for general revision of its Scale of Rates (SOR).

2.1 The CHPT had vide its letter dated 28 June 2019 filed a proposal for general revision of its Scale of Rates. The CHPT had hosted the said proposal in its website for comments of users/ user organisations at the CHPT. The comments furnished by the users/ user organisations were forwarded to the CHPT as feedback information. The CHPT has responded to the comments of the users/ user organizations. The proposal of the CHPT was internally scrutinized in the office. The additional information/ clarifications were sought from the CHPT. The CHPT has responded to the additional information/ clarifications. A joint hearing in this case was held on 2 August 2019 at the CHPT Premises. At the joint hearing, the CHPT and the concerned users/ organisation bodies have made their submissions.

2.2 Based on the proceedings of the joint hearing, the CHPT vide its letter dated 31 August 2019 has filed a revised proposal. The revised proposal was hosted by CHPT in its website. The comments of the users/user organizations on the revised proposal were forwarded to CHPT. The CHPT has responded on the comments of the user/user organizations.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has passed a speaking Order disposing of the proposal filed by the CHPT for general revision of its Scale of Rates.

4. The speaking Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India which is likely to take some more time for notification. This Authority desires that the revised Scale of Rates and Performance Standards may be notified without waiting for notification of the Speaking Order. Therefore, this Authority notifies the revised Scale of Rates and Performance Standards of the CHPT immediately which is attached as **Annex**. The revised Scale of Rates shall come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order notifying the Scale of Rates and Performance Standards in the Gazette of India and shall be in force for a period of 3 years from the effective date of implementation of this Order. The Speaking Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the CHPT and the relevant users/ user organisations in due course of time.

T. S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[ADVT.-III/4/Exty./259/19]

ANNEXURE

CHENNAI PORT TRUST

(SCALE OF RATES)

Table of Contents

SECTION – 1 DEFINITIONS AND GENERAL TERMS & CONDITIONS	1
1.1 Definitions – General	1
1.2 General Terms & Conditions	2
1.3 Performance Standards	6
SECTION – 2 VESSEL RELATED CHARGES	7
2.1 Port Dues	7
2.1.1 Schedule of Port Dues	7
2.1.2 Concession / Exemption in Port dues	7
2.2 Pilotage Fees	7
2.2.1 Schedule of Pilotage Fees	8
2.2.2 Concession in Pilotage Fee	8
2.2.3 Schedule of Shifting Charges	8
2.2.4 Pilotage Fee for Cold Move operations	8
2.2.5 Pilot Requisition cancellation / Pilot detention charges	8
2.2.6 Charges for hire of Tugs / Launches / Mooring Crew	9
2.3 Berth Hire Charges	9
2.3.1 Schedule of Berth Hire charges	9
2.3.2 Additional Berth Hire Charges	9
2.3.3 Berth Hire charges for Sailing vessel / Floating crafts / bodies / any other vessel	11
2.3.4 Anchorage Fee	11
SECTION–3 CARGO RELATED CHARGES	12
3.1 Wharfage	12
3.1.1 Schedule of Wharfage Charges for Bulk and Break Bulk	12
3.1.2 Wharfage on Containers including Shipper Own Container and MAFI	13
3.1.3 Cargo Free of Wharfage	14
3.2 Crane Charges	15
3.2.1 Charges for use of Port owned mobile cranes for other than landing/shipment from / to the vessel	15
3.2.2 Charges for permitting Private Cranes inside the Port	15
3.3 Demurrage Charges	16
3.3.1 Free period for storage of cargo in transit areas	16
3.3.2 Schedule of Demurrage Charges after free period	17
3.3.3 Charges to be recovered from Customs on goods confiscated by Customs	17
3.3.4 Charges for storage of Containers including Shipper Own Container and MAFI	17
3.4 Licence (Storage) Fees for allotment of land inside Custom bound area for immediate storage of cargo on Vessel arrival	18
3.5 Other Cargo Related Charges	19
SECTION – 4 STEVEDORING AND CLEARING & FORWARDING CHARGES	20

4.1	Composite rate for deployment of labour for Stevedoring Operations	20
4.2	Piece Rate Incentive for C&F workers	20
4.3	Special Levy	21
SECTION – 5 MISCELLANEOUS CHARGES		21
5.1	Embarkation / Disembarkation Charges	21
5.2	Charges for use of Electronic In-motion Rail Weigh Bridge	21
5.3	Charges for Hire of Port Equipment	21
5.4	Charges for the use of Slipways	21
5.4.1	Main Slipway	21
5.4.2	Mini Slipway	21
5.5	Charges for erecting Hoardings, Sign boards, Neon boards in the Port Premises	22
5.6	Other Miscellaneous Charges	22
5.7	Mandatory User Charge for Logistics Data Bank services of DMICDC	22
yyyyy		

SECTION – 1

Definitions and General Terms & Conditions

1.1 Definitions – General

In this Scale of Rates (SoR), unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). **“Anchorage”** shall mean the area outside the breakwater within the Port limit.
- (ii). **“Coastal vessel”** shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the Director General of Shipping / competent authority.
- (iii). **“Cold Move”** shall mean movement of vessel without power of the engine of the vessel.
- (iv). **“Day”** shall mean the period of 24 hours starting from 6.00 a.m. of a day and ending at 6.00 a.m. on the following day.
- (v). **“Demurrage”** shall mean charges payable for storage of cargo within port premises beyond free period, as specified in this SoR and shall not apply for cargo stored at areas licensed to port users for such purposes.
- (vi). **“Enclosed Harbour”** shall mean the area within the breakwater upto buoy No.9 opposite to Dufferin Tower at the junction of Eastern and Northern breakwater of Bharathi Dock.
- (vii). **“Foreign-going vessel”** shall mean any vessel other than coastal vessel.
- (viii). **“Free period”** shall mean the period during which cargo or container shall be allowed storage free of Demurrage Charges or Storage Charges, as the case may be, and this period shall be exclusive of Customs notified holidays and Closed holidays declared by the Port. Sundays shall not be excluded for the purpose of calculation of free period unless it falls on Customs notified holidays and / or closed holidays declared by the Port.
- (ix). **“Full Container Load” (FCL)** shall mean a container containing cargo belonging to one importer / exporter.
- (x). **“Hazardous cargo”** shall mean cargo classified as hazardous goods under International Maritime Organization (IMO).
- (xi). **“Less than a Container Load” (LCL)** shall mean a container containing cargo belonging to more than one importer / exporter.
- (xii). **“Month”** shall mean the calendar month.
- (xiii). **“Port”** shall mean Chennai Port Trust, unless the context otherwise specifies.
- (xiv). **“Port Limit”** shall mean the limits of Port of Chennai notified by the Central Government in terms of Section 4 (2) of the Indian Ports Act, 1908.
- (xv). **“Sailing Vessel”** shall mean a vessel propelled solely by wind power.

- (xvi). **“Shift”** shall mean the duration of 8 hours constituting 3 shifts in a day.
- (xvii). **“Shifting”** shall mean the movement of a vessel from one berth to another berth or from one berth to anchorage or vice versa within the Port limits.
- (xviii). **“Shut out cargo / container”** shall mean any cargo / container brought into the Port for shipment but not shipped by the designated vessel and is lying in the Port premises.
- (xix). **“Single Buoy Mooring” (SBM)** or **“Single Point Mooring” (SPM)** are loading buoys anchored offshore and serve as a mooring point for tankers to (off) load gas and/or liquid products.
- (xx). **“Transshipment”** of cargo / container shall mean any cargo / container landed at the Port and subsequently shipped through another vessel to other ports.
- (xxi). **“Vessel Completion Date” (VCD)** means the day on which the cargo operation of the vessel is fully completed.
- (xxii). **“Warping”** shall mean movement of vessel from one berth to adjacent berth for a distance of less than 100 metres with the assistance of ropes and Mooring Crew.
- (xxiii). **“Wharfage”** shall mean the basic dues recoverable on all cargo / container imported or exported or transhipped within the Port limits or passing through the port, whether portage was provided by the Port or not.

1.2 General Terms & Conditions

(i). System of classification of vessel for levy of Vessel Related Charges (VRC):

- (a). A foreign going vessel of Indian flag having a General Trading License can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order. Such vessel that converts into coastal run based on the Customs Conversion Order at her first port of call in Indian Port, no further custom conversion is required, so long as it moves on the Indian Coast.
- (b). A Foreign going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a License for Specified period or voyage issued by the Director General of Shipping and a custom conversion order.

(ii). Criteria for levy of Vessel Related Charges (VRC) at Concessional Coastal rate and foreign rate:

- (a). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable by the load port from the time the vessel starts loading coastal goods.
- (b). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable till the vessel completes discharging operations at the last call of Indian Port; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable by the discharge ports.
- (c). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal License from the Director General of Shipping, no other document will be required to be entitled to coastal rates.

(iii). Criteria for levy of Cargo Related Charges (CRC) at Concessional Coastal rate:

- (a). Foreign going Indian Vessel having General Trading License issued for “worldwide and coastal” operation should be accorded applicable coastal rates with respect to Handling Charges (HC) i.e. ship to shore transfer and transfer from/ to quay to/ from storage yard including wharfage in the following scenario:
 - i. Converted to coastal run and carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.
 - ii. Not converted* to coastal run but carrying coastal cargo from any Indian Port and destined for any other Indian Port.

* The Central Board of Excise and Customs Circular no.15/2002- Cus. dated 25 February 2002 allows carriage of coastal cargo from one Indian port to another port in India, in Indian flag foreign going vessels without any custom conversion.
- (b). In case of a Foreign flag vessel converted to coastal run on the basis of a License for Specified period or voyage issued by the Director General of Shipping, and a Custom Conversion Order, the coastal cargo/ container loaded from any Indian Port and destined for any other Indian Port should be levied at the rate applicable for coastal cargo/ container.
- (iv). (a). Coastal goods transported between an Indian port on east coast and another Indian port on west coast or vice versa, by a vessel through the territorial waters of Sri Lanka, whether or not calling any port in Sri Lanka in between and without change of vessel in terms Notification No.38/2018-Customs (N.T.) dated 11 May 2018

- of Central Board of Indirect Taxes and Customs shall be eligible for concession in vessel related charges and cargo related charges.
- (b). Coastal goods transported between an Indian port on east coast and a river port in India or vice versa, by a vessel through a route passing through the Bangladeshi waters and without change of vessel in terms Notification No.38/2018-Customs (N.T.) dated 11 May 2018 of Central Board of Indirect Taxes and Customs shall be eligible for concession in vessel related charges and cargo related charges.
 - (c). The provisions prescribed above shall be subject to adherence to the provisions prescribed in the Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 26 November 2015 and amendment Order No.TAMP/53/2015-VOCPT dated 10 June 2016.
- (v).
 - (a). Vessel related charges shall be levied on ship-owners / steamer agents. All US dollar denominated tariff will be recovered in Indian Rupees after conversion of charges in US dollar terms into its equivalent Indian Rupees at the Reference rate notified by the Reserve Bank of India or the market buying rate notified by State Bank of India as may be specified from time to time. The Major Port Trusts may collect dollar denominated tariff in foreign currency in consultation with the Ministry of Shipping and subject to obtaining permission of RBI under Foreign Exchange Management Act, 1999 and ensuring compliance of any other statutory rules / regulations which are laid down for the same.
 - (b). The day of entry of the vessel into the port limits shall be reckoned as the day for such conversion. In respect of charges on containers, the day of entry of the vessel in the case of import containers and the day of arrival of containers into the port in the case of export containers shall be reckoned as the day for such conversion.
 - (c). A regular review of exchange rate shall be made once in 30 days from the date of arrival of the vessels in cases of vessels staying in the port for more than 30 days. In such cases the basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of review.
 - (vi).
 - (a). The vessel related charges for all coastal vessels should not exceed 60% of the corresponding charges for other vessels.
 - (b). A coastal vessel shall be liable to pay port charges on coastal rates notwithstanding whether it was berthed on priority or otherwise.
 - (c). The cargo / container related charges for all Coastal cargo / containers, other than thermal coal, POL including crude oil, Iron Ore and Iron Ore pellets, should not exceed 60% of the normal cargo / container related charges.
 - (d). For the purpose of this concession, cargo/ container from a foreign port which reaches an Indian Port 'A' for subsequent transshipment to Indian Port 'B' will also qualify insofar as the charges relevant for its coastal voyage.
 - (e). The charges for coastal cargo / containers / vessels shall be denominated and collected in Indian Rupee.
 - (vii).
 - (a). The Unit of Measurement for calculation of the port charges are as follows:
 - i. One unit by weight means 1 Metric Tonne (M.T.) equivalent to 1000 kilograms.
 - ii. One unit by volume means 1 Cubic Meter (Cu.m.).
 - iii. One unit by volume of liquid means 1 Kilolitre (K.L.) equivalent to 1,000 litres.
 - (b). In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, any fractions shall be treated as one unit.
 - (viii). The users will not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the Port.
 - (ix). Interest on delayed payments / refunds:
 - (a). Users shall pay interest on delayed payments and the Port shall pay interest on delayed refunds at the same rate. The rate of interest will be 15% p.a.
 - (b). The delay in payments by the users will be counted beyond 10 days after the date of raising the bills by the Port. This provision will not apply to the cases where payment is to be made before availing of the services / use of Port properties, as stipulated in the Major Port Trusts' Act, 1963 and / or prescribed as a condition in this SoR.
 - (c). The delay in refunds by the Port will be counted beyond 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.
 - (x). The minimum charges recovered in any one application / bill shall be ₹200/-.

- (xi). No refund shall be made if the amount refundable is less than ₹100/-. This limit of ₹100/- shall also be applied for supplementary claims by the Port. This, however, shall not apply for the provisional Deposits collected for the services in advance.
- (xii). Vessel related charges shall be collected based on GRT of the vessel. Deck cargo shall be exempted from assessment of all vessel related charges.
- (xiii). (a). Wharfage on Import cargo shall be paid at the rate applicable on the date of commencement of landing of the cargo.
 (b). Wharfage on Export cargo shall be paid on admittance of the cargo into the Port premises at the rate prevailing on the date of admittance.
 (c). The vessels shall pay the port dues on entering in to the port limits at the rate applicable on the date of entering in to port limit.
 (d). Rates in respect of goods to be landed shall be paid immediately on the landing of the goods and rates in respect of goods to be removed from the premises of a Board or to be shipped or export, or to be transshipped, shall be payable before the goods are so removed or shipped or transshipped.
- (xiv). (a). The port shall not be responsible to the user or any person for any loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from use of the equipment during the period of hire. The user shall indemnify the Port against all loss or damage or injury to life arising directly or indirectly from use of the equipment during the period of hire, to any property belonging to the port including the equipment, or to any other persons or property. The liability of the user shall not be affected by the fact that such loss or damage or injury to life may have arisen due to any act or default of any employee of the port. The user shall also indemnify the port for all liabilities under the Workmen's Compensation Act.
 (b). In case of damages to port assets or properties partly or wholly, the hirer shall deposit anticipated amount for all such charges for damages as assessed by the Port immediately on receipt of the demand, pending determination of the final claim by the Port. In case of total loss, the hirer shall deposit the book value or market value of the port assets or properties, whichever is higher. If the damage cost is not paid within the time stipulated, the same will be adjusted from any dues payable to the hirer concerned.
- (xv). (a). The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels. The ports may, if they so desire, charge lower rates.
 (b). The Port may also, if it so desires, rationalize the conditionalities prescribed in this SoR.
 (c). The Port should notify the public such lower rates and/or rationalization of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and/or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.
- (xvi). In order to decongest the ports and encourage exporters / importers to utilize the port services beyond regular hours, lower charges will be levied for cargo and vessels related services as well as special discount will be offered in port charges for the services rendered after regular hours.
- (xvii). **Annual Indexation:**
 (a). The SOR is subject to automatic annual indexation at 100% of the WPI to be annually announced by the Authority. The next annual indexation will be from 1 May 2020 subject to the CHPT achieving the Performance Standards prescribed in schedule 1.3 below. If Performance Standards prescribed in the SOR are not achieved, there will be no indexation in SOR for that particular year.
 (b). The port should declare the Performance Standards achieved by it annually for the period 1 January to 31 December vis-à-vis the Performance Standards notified by the Authority at the level committed by the port within one month of end of the calendar year to the concerned users as well as to the Authority. If the Performance Standards as notified by the Authority are achieved by the port, then the port will automatically index the SOR at 100% of WPI announced by the Authority and apply the indexed SOR w.e.f. 1 May of the relevant year. The indexed SoR by the CHPT shall be intimated by the port to the concerned users and to the Authority.
- (xviii) (a). As per Clause 6 of the Standard Operating Procedure (SOP) for operation of Indo-Bangladesh Coastal Shipping Agreement (given below), the vessels entering into India from Bangladesh under the Coastal Shipping Agreement between India and Bangladesh are not to be treated as foreign going (FG) vessels.
 (b). Port and other charges

- (i). Port dues to be levied by the Major Port Trust on the entry of vessels of the Republic of Bangladesh into India under the Coastal Shipping Agreement between the two countries and engaged in inter country trade, will be treated as domestic vessel engaged in coastal shipping and not as Foreign Going (FG) vessels.
- (ii). The Major Port Trust shall also on the vessels of the Republic of Bangladesh levy charges for conservancy, pilotage and other specific services at par with those charged from the coastal vessels. The charges will be determined with reference to cargo carrying capacity of the vessels, as applicable to coastal vessel engaged in coastal shipping.

[The clauses (xviii) (b) (i) & (ii) above are subject to the provisions of the Standard Operating Procedure (SOP) of Agreement on Coastal Shipping between the Govt. of the Peoples Republic of Bangladesh and the Govt. of the Republic of India.]

- (xix). The rates prescribed in this Scale of Rates are excluding taxes and duties. GST and/or any other taxes, including levies, as applicable, from time to time shall be paid in extra.

1.3 Performance Standards

S. No.	Performance of Port	Unit	Standard
1	Cargo Related Services		
(i)	Average Ship Berth day Output	M.T.	15000
2	Vessel Related Services		
(i)	Average Turnaround Time	Day	2.54
(ii)	Average Pre-berthing Detention (on Port A/c)	Hours	0.86

SECTION – 2

Vessel Related Charges

2.1 Port Dues

2.1.1 Schedule of Port Dues

Sl. No.	Type of vessel	Rate Per GRT for each entry	
		Foreign (in USD)	Coastal (in `)
1.	POL including Crude oil vessels	0.3816	10.0966
2.	Container vessels	0.3180	8.4138
3.	RoRo vessels	0.3498	9.2552
4.	General cargo vessels	0.3180	8.4138
5.	Passenger and Non-cargo vessels	0.3498	9.2552

Refer Port Website: www.chennaiport.gov.in for Trade Notices/Circulars on concessional rates, as applicable.

Note:

Reduced Gross Tonnage as per the International Tonnage Certificate will be reckoned with for levy of Port Dues in case of oil tankers with segregated ballast tank.

2.1.2 Concession / Exemption in Port dues

Sl. No.	Description	Concession/ Exemption
1.	Vessels entering the port in ballast and not carrying passengers	25%
2.	Vessels entering the port but does not discharge or take in any cargo or passengers therein (except materials required for repair purpose), including vessels entering the port only to take bunkers	50%
3.	Vessels entering the port for bunkering at Anchorage but does not enter into Enclosed Harbour	75%
4.	(i). Pleasure yachts	100%
	(ii). Vessels, after sailing out, compelled to re-enter by stress of weather or any damage to the vessel	
	(iii). Indian Naval and Defence vessels	

	(iv). Vessels of war belonging to any Foreign Prince or State but not running for commercial purpose	
	(v). Vessels belonging to other Major Ports except private ports	

2.2 Pilotage Fees

2.2.1 Schedule of Pilotage Fees

Sl. No.	Vessel size (GRT)	Rate per GRT									
		Foreign (in USD)					Coastal (in ₹)				
		POL & Crude oil vessels	Container vessels	RoRo Vessels	General cargo Vessels	Passenger & Non-cargo vessels	POL & Crude oil vessels	Container vessels	RoRo Vessels	General cargo Vessels	Passenger & Non-cargo vessels
1.	Upto 10,000	0.5042	0.4202	0.4622	0.4202	0.4622	13.3244	11.1037	12.2141	11.1037	12.2141
2.	10,001 to 15000	0.5780	0.4817	0.5299	0.4817	0.5299	15.2887	12.7406	14.0147	12.7406	14.0147
3.	15,001 to 30,000	0.6656	0.5547	0.6102	0.5547	0.6102	17.6033	14.6694	16.1363	14.6694	16.1363
4.	30,001 to 60,000	0.9458	0.7882	0.8670	0.7882	0.8670	24.9848	20.8207	22.9028	20.8207	22.9028
5.	60,001 & above	1.0948	0.9123	1.0035	0.9123	1.0035	28.9259	24.1049	26.5154	24.1049	26.5154
Min. charges per vessel		924.40					24,428				

Refer Port Website: www.chennaiport.gov.in for Trade Notices/Circulars on concessional rates, as applicable.

2.2.2 Concession in Pilotage Fee

Sl.No.	Description	Rate of concession (in %)
1.	Vessels not availing services of either the Pilot or the Tug	50
2.	Vessels availing only one movement (either Inward or Outward)	50

2.2.3 Schedule of Shifting Charges

Description	Shifting charges
For each shifting	20% of the Pilotage Fee prescribed in Schedule 2.2.1.

2.2.4 Pilotage Fee for Cold Move operations

Sl. No.	Description	Pilotage Fee
1.	For both Inward and Outward movements	2 times of charges as per Schedule 2.2.1 above
2.	For only one movement (either Inward or Outward)	1.5 times of charges as per Schedule 2.2.1 above
3.	For Shifting	2 times of charges as per Schedule 2.2.3 above

2.2.5 Pilot Requisition cancellation / Pilot detention charges

Sl. No.	Description	Unit	Rate per unit	
			Foreign vessels (in USD)	Coastal vessels (in ₹)
1.	For cancellation of a requisition for the services of a Pilot with less than 2 hours notice	Per cancellation	168.90	4504.03
2.	For detention of Pilot for more than 30 minutes beyond the time for which requisition was made	Per hour or part thereof	85.08	2252.02

Notes:

- (1) Pilotage fee is a composite fee and shall include one inward and one outward movement with services of ports' pilot(s), with required number of tugs/launches of adequate capacity and shifting(s) of vessels for 'port convenience'. Shifting at the request of the vessels will attract separate shifting charges as per Schedule 2.2.3 above.
- (2) Shifting charges shall be levied for movement of a vessel from one berth to another berth within the Enclosed harbor or turning around of a vessel within the same berth, at the request of the user or for other than 'port convenience'.
- (3) Shifting of a vessel to anchorage and re-entry at the request of the user or for other than port convenience or due to bad weather, shall be considered as a pilotage operation and will attract additional pilotage charges at the rates prescribed in Schedule 2.2.1 above.
- (4) If a working cargo vessel at berth or any vessel at mooring is shifted / un-berthed for undertaking dredging work / hydrographic survey work or for allotting a berth for the dredger or for attending to repairs to berths, maintenance and such other similar works whereby shifting is necessitated, such shifting shall be considered as "Shifting for Port Convenience". The shifting made to reposition such shifted vessel shall also be considered as "Shifting for Port Convenience".
- (5) For shifting / pilotage of any vessel for the convenience of / benefit of another vessel, the vessel benefited is liable to pay the shifting / pilotage charges for shifting and repositioning of the vessel shifted.

2.2.6 Charges for hire of Tugs / Launches / Mooring Crew

Sl. No.	Description	Unit	Rate per unit per hour or part thereof	
			Foreign (in USD)	Coastal (in ₹)
1.	Oil Recovery vessel	Per vessel	834.49	22019.71
2.	Tugs	Per tug	1126.01	29776.66
3.	Vessel "Prestige"	Per vessel	575.52	15138.55
4.	Launches	Per launch	112.60	3002.69
5.	Mooring crew / Warping	Per crew	25.02	663.10
6.	Bollard Pull test charges	Per vessel	544.00	25,000.00

2.3 Berth Hire Charges**2.3.1 Schedule of Berth Hire charges**

Sl. No.	Type of Vessel	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Foreign (in USD)	Coastal (in ₹)
1.	POL including Crude oil vessels	0.0054	0.1427
2.	Container vessels	0.0045	0.1189
3.	RoRo vessels	0.0050	0.1308
4.	General cargo vessels, Bunkering vessels and Govt. Research vessels	0.0045	0.1189
5.	Passenger vessels	0.0050	0.1308
6.	Non-cargo vessels	0.0099 subject to a minimum of USD 688.12 per vessel	0.2615 subject to a minimum of ₹18,350/- per vessel

Refer Port Website: www.chennaiport.gov.in for Trade Notices/Circulars on concessional rates, as applicable.

2.3.2 Additional Berth Hire Charges

Description	Rate per GRT per hour or part thereof	
	Foreign (in USD)	Coastal (in ₹)
Vessels not calling for Pilot within 4 hours after completion of discharge or loading operations including lashing / unlashings operations or pipeline flushing through shorelines, calculated from the time of completion of discharge / loading / flushing till the time vessels vacate the Berth	2 times of Berth Hire charges as prescribed in Schedule 2.3.1	2 times of Berth Hire charges as prescribed in Schedule 2.3.1
Vessels at any berth on Double Berth Hire charges shall vacate the berth when port requires the berth for any other vessel or for any other purpose failing which such vessel shall attract additional berth hire from the time of issuance of a notice to this effect by Chennai Port Trust or its authorized officials.	5 times of Berth Hire charges as prescribed in Schedule 2.3.1	5 times of Berth Hire charges as prescribed in Schedule 2.3.1
The charges in Schedule 2.3.2 will not be applicable in case of:		
(a). Vessel waiting for tide for safe sailing		
(b). Strike by the Port employees		
(c). Break down of port equipment		

Notes:

- (1). The period for the purpose of levy of Berth Hire shall be reckoned from the time the vessel occupies the berth till she vacates the berth.
- (2). A vessel berthed alongside berth BD-3 and occupying adjacent berth BD-1 so as to render BD-1 unavailable for other vessel operation, shall, in addition to the berth hire charges payable for the said vessel, attract berth hire charges applicable for the largest ship that can be berthed at BD-1. For the purpose of this note, GRT of the largest vessel which can be berthed at BD-1 shall be taken as 43,000 MT.
- (3). Berth Hire Charge shall not be levied after expiry of 4 hours from the time of the vessel signalling its readiness to sail. The time limit of 4 hours shall exclude the ship's waiting period for want of favourable tidal conditions or on account of inclement weather or due to absence of night navigation facilities. A penalty equivalent to Berth Hire charges for 24 hours shall be levied for a "False Signal" by a vessel.

"False Signal" means a vessel signals its readiness and asks for a pilot in anticipation even when she is not ready for un-berthing due to engine not being ready or cargo operation not completed or such other reasons attributable to the vessel. This excludes the signalling readiness when a vessel is not able to sail due to unfavourable tide, lack of night navigation or adverse weather conditions".

- (4). Priority / Ousting Priority Charges in addition to Normal Berth Hire Charges as stated below or as and when changed by the Govt. or any other competent authority, will be applicable:
- For providing “**Priority Berthing**” to any vessel, a fee equivalent to 75% of the Berth Hire charges calculated for the total period of actual stay at the berth subject to a minimum of Berth Hire charges for 24 hours shall be levied.
 - For providing “**Ousting Priority**” to any vessel, a fee equivalent to 100% of the Berth Hire charges calculated for the total period of actual stay at the berth subject to a minimum of Berth Hire charges for 24 hours shall be levied. In addition, pilotage / shifting charges for ‘shifting out’ and ‘shifting in’ of the vessel shifted from berth shall be levied on the vessel enjoying ousting priority.
 - The fee for providing priority / ousting priority as mentioned above shall not be charged for the following categories:
 - Coastal vessels which will be accorded priority berthing.
 - Vessels for which special exemption has been granted by the Ministry of Shipping.
- (5). In respect of Vessels coming under “Berth Reservation Scheme”, the berth reservation charges shall be paid as per the scheme and direction issued by the Government from time to time.
- (6). No Berth Hire will be charged when the vessels idle at the Port’s berths when operations cannot take place due to breakdown of the port equipment or power failure or any other reasons attributable to Port. This provision will, however, not apply in the case of vessels idling at berths operated by the private operators licensed by the Port due to reasons not attributable to Port.
- (7). If the vessel operations are stopped for more than 24 hours due to dispute between the Master of the Vessel and the Stevedoring Agents / C&F Agent / Importer / Exporter of the cargo, stowage problem, ship-crane repair, etc., Berth Hire charges at 2 times of normal Berth Hire charges as per Schedule 2.3.1 above shall be payable for the period beyond 24 hours and till the operations are resumed.

2.3.3 Berth Hire charges for Sailing vessel / Floating crafts / bodies / any other vessel

Sl. No.	Description	Unit	Rate (in ₹)
1.	Vessels, other than Merchant vessels and not registered under Harbour Craft Rules of Chennai Port, berthed at Timber Pond and Boat Basin	Per vessel per hour or part thereof	200
2.	Vessels registered under Harbour Craft Rules of Chennai Port berthed anywhere in the port	Per vessel per day or part thereof	250
3.	Pleasure yachts	Per yacht per calendar month or part thereof	5000

Note:

The non-commercial powered Harbour crafts belonging to the Central Government or a State Government such as the launches of the Defence Service, the Customs, the Police and the Port Health Department that are plying and stationed at the port for their Departmental use, concerning the Port Operations will be exempted from the above Berth hire charges.

2.3.4 Anchorage Fee

Description	Rate per GRT per hour or part thereof	
	Foreign (in USD)	Coastal (in ₹)
Vessels entering the Enclosed Harbour, shifted to Anchorage and subsequently re-berthed, for the period of stay in anchorage at any points within the Port limits.	0.00113	0.02977

Note:

The above charges shall not be applicable to the vessels which are shifted to Anchorage for Port Convenience or due to bad weather.

SECTION-3**Cargo Related Charges****3.1 Wharfage****3.1.1 Schedule of Wharfage Charges for Bulk and Break Bulk**

Sl. No.	Description of Cargo	Unit	Rate (in ₹)	
			Foreign	Coastal
(A)	Liquid Cargo			
1.	Acids of all kinds	M.T.	125.11	75.07
2.	Chemicals of all kinds not covered under Sl. No.1 above - Carbon black, Linear Alkaline Benzene, Orthoxylene, etc.	M.T.	158.48	95.09
3.	Crude oil	M.T.	71.32	71.32
4.	Diesel oil	M.T.	86.33	86.33
5.	Furnace oil	M.T.	76.32	76.32
6.	Kerosene oil & Aviation Turbine Fuel (ATF)	M.T.	91.33	91.33
7.	Lubricants, Bitumen & Base oil	M.T.	91.33	91.33
8.	Naphtha	M.T.	96.34	96.34
9.	Petrol	M.T.	101.34	101.34
10.	Vessel's Oil bunkering	M.T.	49.00	49.00
11.	Edible oil of all kinds	M.T.	97.58	58.55
12.	Molasses	M.T.	47.54	28.52
(B)	Dry Cargo			
13.	Aircraft	Each	93,834	56,300
14.	Boats and launches	Each	18,767	11,260
15.	Cereals and pulses of all kinds	M.T.	46.92	28.15
16.	Coir, Coir products and Jute & Jute products	M.T.	139.71	83.83
17.	Construction materials: Asbestos, Blue metal sand, Bricks, Cement, Clinker, Sand, Silica Sand, Slag, Stones & Tiles	M.T.	56.30	33.78
18.	Defence stores	M.T.	167.65	100.59
19.	Fertilizer – All types of Raw and Finished: Sulphur, Rock Phosphate, Urea, Ammonium Sulphate, Potash, Di-Ammonium Phosphate (DAP), Murate of Potash (MoP)	M.T.	46.92	28.15
20.	Granite Blocks, Dressed marbles and slabs	M.T.	81.32	48.79
21.	Machineries and Equipments, if fitted with wheels and handled as assembled units, like Excavator, Motor Grader, Dumper Truck, Wheel Loader, Bull Dozer, Paver, Power Transformer, Concrete Mixer, etc. along with its own accessories	Ad valorem	0.3545% subject to maximum of ₹1,25,112 per unit	0.2127% subject to a maximum of

Sl. No.	Description of Cargo	Unit	Rate (in ₹)	
			Foreign	Coastal
				₹75,067 per unit
22.	Machineries & Equipment other than mentioned in Sl.No.21 above, including Electrical and Electronic goods, Wires, Cables, Parts, Tools & Accessories	Ad valorem	0.3545%	0.2127%
23.	Metal & Metal Products (Alloy / Non-alloy): Ingots & Billets, Sheets & Plates, Bars, Rods, Angles, Pipes, Rails, etc. and not covered under Sl. No.22 above	M.T.	93.83	56.30
24.	Metal scrap including shredded scrap	M.T.	56.30	33.78
25.	Motor vehicles for carrying passengers and materials			
	(a). Two wheelers	Each	625	375
	(b). Three wheelers	Each	1877	1126
	(c). Four wheelers	Ad valorem	0.4900% subject to maximum of `10,509 per unit	0.3024% subject to a maximum of `6,305 per unit
	(d). Six wheelers and above	Ad valorem	0.3545% subject to maximum of `36,282 per unit	0.2127% subject to a maximum of ₹21,769 per unit
26.	Iron Ore Pellets	M.T.	56.30	56.30
27.	Ores & Minerals of all kinds including Barytes, Bauxite, Clay, Cobble stones, Dolomite, Ferrosilicon, Ferro slag, Fluorspar, Feldspar, Gypsum, Kerb stones, Limestone, Mill scale, except Sl. No.26 above			
	(a). Import	M.T.	46.92	28.15
	(b). Export	M.T.	32.53	19.52
28.	Provisions and groceries, fruits, vegetables and food items of all kinds— not in bulk	M.T.	64.23	38.54
29.	Railway wagons & coaches	Each	27,900	16,740
30.	Locomotives	Each	41,912	25,147
31.	Salt of all kinds	M.T.	29.19	17.51
32.	Sugar of all kinds	M.T.	64.23	38.54
33.	Unaccompanied personal baggage	Each	140	84
34.	Timber logs	Cu. m.	41.70	25.02

Sl. No.	Description of Cargo	Unit	Rate (in ₹)	
			Foreign	Coastal
35.	Wood, Bamboo, Plywood, Boards, Wood products and wood pulp	M.T.	69.85	41.91
36.	Any other cargo not specified above			
	(a). In Bulk	M.T.	92.58	55.55
	(b). Other than in Bulk	Ad valorem	0.5213%	0.3128%

3.1.2 Wharfage on Containers including Shipper Own Container and MAFI

Sl. No.	Description of Cargo	Unit	Rate (in ₹)	
			Foreign	Coastal
(A)	Containers other than Shipper own Containers			
1.	Empty			
	(a). Upto 20 Feet	Each	100	60
	(b). Above 20 Feet and upto 40 Feet	Each	150	90
	(c). Above 40 Feet	Each	200	120
2.	Laden			
	(a). Upto 20 Feet	Each	1000	600
	(b). Above 20 Feet and upto 40 Feet	Each	1500	900
	(c). Above 40 Feet	Each	2000	1200
(B)	Shipper own Containers			
	Shipper Own Containers including value of cargo	Ad valorem	0.3545%	0.2127%
(C)	MAFI			
1.	For MAFI only			
	(a). Upto 20 Feet	Each	100	60
	(b). Above 20 Feet and upto 40 Feet	Each	150	90
	(c). Above 40 Feet	Each	200	120
2.	Cargo loaded on MAFI	In addition to the charges in [(C)1.] above, commodity-wise wharfage as per Sch.3.1.1. shall also be charged		

3.1.3 Cargo Free of Wharfage

Sl. No.	Description
1.	Sweepings collected from wharf / sheds.
2.	Pallets used for the export of palletized cargo from the wharves.
3.	Cargo/Containers transferred from one hatch to another of the same vessel neither manifested nor unloaded from the vessel.
4.	Bonafide consumable / non-consumable ship stores. However, a documentation fee of ₹1,000/- per shipping bill shall be levied.

5.	Bonafide passengers' and seamen's baggage and personal effects accompanying them.
6.	Postal Mail bags.
7.	Vessels calling the Port on her first voyage, which are manifested as cargo in the IGM/EGM for the purpose of Customs Act, 1962, if the vessels come into the Port and sail out of the Port limits on their own steam.
8.	Goods consigned to or by the ChPT and goods consigned in the name of Govt. of India on ChPT account.

Notes:

- (1). Assessment of cargo shall be done on the basis of the description of the cargo as given in the Bill of entry / coastal bill of lading in case of import cargo and shipping bill in the case of export cargo, that best fits the item description covered under the above schedule. The description in the invoice and packing list will also be considered, if required.
- (2). Wharfage shall be collected at the rates specified in the Schedule on the basis of:
 - (a). Vessel's draft survey certificate / Vessel's manifested quantity in case of dry bulk cargo;
 - (b). Weighment certificate in case of excess landed cargo;
 - (c). Vessel's ullage certificate quantity / Vessel's manifested quantity in case of liquid bulk;
 - (d). Bill of Entry / Shipping Bill / Invoice / Packing list quantity in all other cases.
- (3). Ad valorem wharfage on imports shall be calculated on CIF value; on the exports on FOB value; and on coastal cargo on value specified in the Bill of coastal goods. Customs Bill of Entry / Shipping Bill / Bill of coastal goods shall be the main documents for assessing the value of cargo for wharfage purpose and where it is not available, the value will be determined based on Bill of lading/invoice, etc.
- (4). Before classifying any cargo under "any other cargo not specified above" – Sl. No.36 of Schedule 3.1.1, the relevant Customs classification shall be referred to find out whether the cargo can be classified under any of the specific categories mentioned in the schedule given above.
- (5). Cargo landed from vessel in distress and reshipped in the same vessel, one time wharfage shall be levied as per the above schedule. Likewise, cargo loaded into a vessel and subsequently unloaded due to various reasons and reshipped in the same vessel, no wharfage shall be payable. However, wharfage shall be levied again if the cargo is reshipped in another vessel.
- (6).
 - (a). Cargo / Container / MAFI not meant for Chennai Port landed and transshipped shall be assessed for each handling @ 75% of the wharfage applicable to that cargo / container / MAFI. Steamer Agent shall arrange for movement of Cargo / Container / MAFI from one berth to another, if required.
 - (b). Cargo / Container / MAFI discharged and re-loaded on the same vessel in the same voyage or transshipped from vessel to vessel directly, shall be assessed for each handling @ 50% of the wharfage applicable to that cargo / container / MAFI.
 - (c). Cargo / Container / MAFI manifested for Chennai and subsequently amended for 'transshipment', shall be assessed for each handling @ 100% of the wharfage applicable to that cargo / container / MAFI.
- (7). Wharfage for crude oil imported by M/s.Chennai Petroleum Corporation Ltd. (CPCL) will be as per the agreement entered into with CPCL.
- (8). Cargo destuffed from / stuffed into LCL containers will attract the wharfage as per Schedule 3.1.1.
- (9). "Defence stores" would include 'Bombs, grenades, torpedoes, mines, missiles, and similar munitions of war and parts thereof: cartridges and other ammunition and projectiles and parts thereof, including shot and cartridges wads' coming under Arms, Ammunition, parts and accessories thereof but the reference to "parts thereof does not include radio or radar apparatus as per note no. 2 of Chapter no. 93 of Customs Tariff of India.
- (10). Wharfage on export cars handled by M/s.Hyundai Motors India Ltd. (HMIL) will be as per the agreement entered with M/s.HMIL.

3.2 Crane Charges**3.2.1 Charges for use of Port owned Mobile Cranes for other than landing / shipment from / to the vessel**

Sl. No.	Description	Unit	Rate for each handling (in ₹)	
			Foreign	Coastal
1.	For cargo operations			
	(i). Upto 5 M.T. per package	M.T. or part thereof	119.90	71.94

	(ii). Over 5 M.T. and upto 10 M.T. per package	- do -	213.73	128.24
2.	For other than cargo operations	Per shift or part thereof	6464	

3.2.2 Charges for permitting to use Private Cranes inside the Port

Sl. No.	Description	Unit	Rate for each handling (in ₹.)	
			Foreign	Coastal
1.	For vessel and cargo operations			
	Weight of the package:			
(i)	Upto 10 M.T.	M.T. or part thereof	20.85	12.51
(ii)	Above 10 M.T. and upto 30 M.T.		41.70	25.02
(iii)	Above 30 M.T.		208.52	125.11
2.	For other than cargo operations	Per shift or part thereof	646	

Notes:

- (1). Charges prescribed in Schedule No.3.2.1 are payable for actual deployment of cranes. Direct delivery / loading of cargo with ship's own gear shall be allowed with the prior approval of the Port in which case the crange charges will not be applicable.
- (2). Use of private cranes shall be allowed with the prior approval of the Port on payment of the charges prescribed under Schedule 3.2.2 above. Use of tug master / prime mover for landing / loading of cargo other than MAFI will be considered as use of private crane.

3.3 Demurrage Charges

3.3.1 Free period for storage of cargo in transit areas

Sl. No.	Description	Free period (in Days)	Day of commencement of free period
1.	Import Cargo		
(i).	Other than direct delivery	7	Day following the Vessel Completion Date
(ii).	Cargo sold in auction	3	From the date of confirmation of sale
2.	Export Cargo		
(i).	Cars through RoRo vessels	20	Actual day of admission of the cargo in the port premises
(ii).	All other cargo	30	- do -
(iii).	Export cargo stored in transit area, shut out by the ship or prevented from shipment by Act of God, such as cyclone, grounding of vessels, etc.and removed out of port premises	2	Day following the Vessel Completion Date
3.	Salvaged goods	3	Day of salvage
4.	Transshipment cargo	21	Day following the Vessel Completion Date
5.	Sludge oil	1	Day following the actual date of completion of discharge

Notes:

- (1). Whenever discharge of Import cargo is suspended or stopped for more than 48 hours for any reason not attributable to Port and / or removal of vessel from the berth before complete discharge of the manifested quantity, free days shall be declared for the cargo already discharged from the date of suspension / stoppage of such discharge. Free days for the balance cargo on board shall be declared after discharge.
- (2). The period from the date of commencement of loading of export cargo to the date of completion of loading shall also be free for export cargo.
- (3). For direct delivery of cargo, a free time of 24 hours will be allowed from the time of loading of cargo onto the vehicle, after which demurrage applicable for import cargo shall be levied.
- (4). No free days will be allowed for cargo declared as unfit for human consumption by the PHO and destroyed by Port.
- (5). When an import cargo is stored in transit terms and then converted into re-export, free period will be considered from the date of filing of export documents like Shipping Bill.
- (6). Wharfage charges shall be leviable on the goods actually exported. Cargo brought into the Port for export, if removed for any reason, with the prior written permission of Customs department, a fee equivalent to wharfage charges applicable for such cargo, is payable irrespective of the cargo stored on transit or rental terms and free period as applicable shall be allowed.

3.3.2 Schedule of Demurrage Charges after free period

Sl. No.	Description	Rate per wharfage unit per day or part thereof (in ₹)	
		Cargo stored in open space	Cargo stored in covered space
1.	Import cargo		
	(i). For the first 7 days	23.15	34.73
	(ii). For the next 10 days	46.30	69.46
	(iii). For the next 13 days	69.45	104.19
	(iv). Thereafter	140.75	211.13
2.	Export cargo and Transshipment cargo		
	(i). For the first 7 days	23.15	34.73
	(ii). For the next 3 days	46.30	69.46
	(iii). Thereafter	140.75	211.13

Notes:

- (1). In cases where the wharfage is based on per each unit and on ad valorem, demurrage shall be reckoned with on gross weight (per M.T. or part thereof).
- (2). Demurrage leviable in respect of abandoned, uncleared and unclaimed cargo sold by the Port in public auction shall be limited to 6 (six) months from the date of its accrual, or the date of receipt of letter of abandonment by Port, whichever is earlier.
- (3). Demurrage leviable in respect of cargo declared as unfit for human consumption by the PHO and destroyed by Port shall be limited to 6 (six) months from the date of its accrual and, or the date of condemnation by the PHO, whichever is earlier. In case the cargo is certified for cattle / poultry feed, the demurrage shall be levied till the date of clearance.

3.3.3 Charges to be recovered from Customs on goods confiscated by Customs

Pre-confiscation charges	Cargo related charges accrued on the goods from the date of expiry of free days upto the date of confiscation, limited to a maximum of 4 months. The amount due shall also be limited to the extent of amount available from the Customs from the proceeds of sale of confiscated goods.
Post confiscation storage charges	`62.56 per wharfage unit per day or part thereof, if unit of levy of wharfage is on weight / volume basis. `375.34 each per day or part thereof, if unit of levy of wharfage is on each / ad valorem basis.
Removal charges	`437.89 per M.T. or part thereof

3.3.4 Charges for storage of Containers including Shipper Own Container and MAFI

Sl. No.	Description	Rate per day or part thereof					
		Foreign container (in USD)			Coastal container (in ₹)		
		20'	40'	Above 40'	20'	40'	Above 40'
1.	Imp. & Exp. – Laden & Empty						
	First 3 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	4 – 15 days	4.44	8.88	13.32	117.60	235.20	352.80
	16 – 30 days	8.88	17.76	26.64	235.20	470.40	705.60
	Beyond 30 days	17.76	35.52	53.28	470.40	940.80	1411.20
2.	Transshipment & ICD - Laden & Empty						
	First 15 days	Free	Free	Free	Free	Free	Free
	16 – 30 days	4.44	8.88	13.32	117.60	235.20	352.80
	31 – 45 days	8.88	17.76	26.64	235.20	470.40	705.60
	Thereafter	17.76	35.52	53.28	470.40	940.80	1411.20

Notes:

- (1). (a). The free period for import containers will commence from the date following the day of landing of the container from the vessel upto the day of loading / delivery / removal of the container.
- (b). The free period for export containers will commence from the day the container enters into the Port.
- (2). For purposes of calculation of free period, Customs notified holidays and closed holidays declared by the Port shall be excluded.
- (3). The storage charges on abandoned FCL containers/Shipper owned containers shall be levied upto the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the day of landing of container, whichever is earlier subject to the following conditions:
 - (a). The consignee can issue a letter of abandonment at any time.
 - (b). If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the Container Agent (CA)/ Main Line Operator (MLO) can also issue abandonment letter subject to the condition that:
 - i. the CA / MLO shall resume custody of container along with cargo and either take back it or remove it from the port premises; and
 - ii. the CA / MLO shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.
 - (c). The container Agent / MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and destuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for destuffing the cargo.
 - (d). Where the container is seized/confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be destuffed within the prescribed time limit of 75 days, the storage charges will cease to apply from the date the Customs Order release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and de-stuffing. Otherwise, seized/confiscated containers should be removed by the Lines/consignee from the port premises to the Customs bonded area and in that case the storage charges shall cease to apply from the date of such removal.

3.4 Licence (Storage) Fees for allotment of land inside Custom bound area for immediate storage of cargo on Vessel arrival

Period of occupation	Rate in ` per 10 sq. m. or part thereof for 15 days or part thereof		
	Unpaved Open space	Paved Open space	Covered space
First 60 days	336	637	1007
61 st to 90 th day	370	701	1108
91 st to 120 th day	420	796	1259
121 st day onwards	504	956	1511

Notes:

- (1). Application for storage spaces shall be made before storage of goods to the Traffic Manager, ChPT, stating their acceptance of all risks and responsibilities for goods so stored, in the form prescribed by ChPT. Any unauthorized occupation of storage spaces shall be liable for payment of double the rent, as penalty.
- (2). Licence (Storage) Fee shall be paid in advance. Penal interest, as prescribed in clause (ix) (a) of Section 1.2 – General Terms & Conditions of this SoR shall be levied on the amount due. The penal interest shall be levied from the date on which the amount becomes due till the date of actual payment, which in no case shall exceed 3 days. If, for any reason, payment is delayed beyond 3 days from the date of the amount becoming due, occupation will be treated as unauthorized.
- (3). One month licence fee shall be paid in advance to the Port as Security Deposit which shall be refunded only after the peaceful possession is handed over by the user and after deducting any dues payable to ChPT.
- (4). Period for the purpose of calculation of Licence (Storage) fees shall be counted taking into account the period of stay of the cargo.
- (5). The User shall store the cargo pertaining to the vessel for which the allotment is made.
- (6). The space allotted shall be deemed to be vacated once the cargo stored is delivered / shipped.
- (7). In case of export cargo, the carting shall be allowed upto a maximum quantity of Shipping Bill. However, after the shipment for any reason, there is left over quantity shall be taken out or declared for the next vessel as the case may be after obtaining fresh allotment for storage.
- (8). In case the storage charges / fees are not paid, the cargo will not be allowed for shipment / delivery as per Sec.58 and 60 of MPT Act 1963.
- (9). The rates prescribed above are subject to annual escalation and / or revision as and when the estate rental tariff is escalated and / or revised.
- (10). Licence Fee in respect of areas declared as private / customs bonded shall be 120% of rates as specified in Sch. 3.4 above.

3.5 Other Cargo Related Charges

Sl. No.	Description	Rate per M.T. or part thereof (in ₹)
1.	Special Port Service Charges for Rail borne cargo both inwards and outwards except container	13.03
2.	Pollution levy on all dry bulk cargo	6.25
3.	Cargo Removal charges for each removal	187.67

SECTION – 4**Stevedoring and Clearing & Forwarding Charges****4.1 Charges for supply of labour / staff for stevedoring operations**

Sl. No.	Category of worker / staff	Rate per shift or part thereof (in ₹)		
		Time Rate Wages	General Levy (192%)	Total
1.	On Board Supervisor	3160	6070	9230
2.	Tally Clerk	3010	5780	8790
3.	Tindal	2270	4360	6630
4.	Maistry	2320	4460	6780
5.	Winch Driver	2270	4360	6630
6.	Signal Man	2270	4360	6630
7.	Mazdoor	2020	3880	5900

Notes:

- (1). The above charges shall be paid by the Stevedores prior to the engagement of labour.
- (2). The stevedore will be permitted to indent gang for half shift instead of full shift for incoming and finishing vessels, by making payment of 50% of time-rate wages and 192% general levy mentioned in the Total column of the above schedule.
- (3). Whenever the services of half shift gang is converting into full shift gang, the Stevedores shall pay one full gang charges over and above the half shift gang charges as a deterrent measure.
- (4). In case of shortage of manpower in one category, the available manpower in other categories will be deployed, subject to suitability.
- (5). Time rate wages in respect of additional manpower required by stevedores shall be payable as per the schedule above.
- (6). The piece-rate incentive shall be paid by the Stevedores at actuals separately.

4.2 Piece Rate Incentive for C&F workers

Description	Rate per M.T. (in ₹)
For Receipt / delivery / inter-carting	4.17

Notes:

- (1). The above charge is not applicable in case of direct delivery / shipment.
- (2). The above charge is applicable only for Break Bulk Cargo and not applicable for Dry / Liquid Bulk Cargo.

4.3 Special Levy

Description	Rate per M.T. (in ₹)
Special levy to meet the wage revision arrears	1.04

Note: The above charge will be collected on all cargo involving deployment of cargo handling workers through Import and Export Applications.

SECTION – 5

Miscellaneous Charges

5.1 Embarkation / Disembarkation Charges

Description	Rate per person (in ₹)	
	Foreign vessel	Coastal vessel
Embarkation / Disembarkation charges (Defence personnel on duty are exempted)	125	62

Note:

During the stay of the vessel, the above charges are payable only for the first embarkation / disembarkation, irrespective of no. of times a passenger embark / disembark.

5.2 Charges for use of Electronic In-motion Rail Weigh Bridge

Sl. No.	Description	Unit of levy	Rate (in ₹)
1.	Loaded Wagon	Per wagon	115
2.	Empty Wagon	Per wagon	57

Notes:

- (1). The above charges include issuance of Weighment Certificate.
- (2). Weighment charge against empty wagon shall be levied only if the same is undertaken as per requirement.

5.3 Charges for Hire of Port Equipment

Sl. No.	Description	Unit of levy	Rate (in ₹)
1.	Tanker Trailer of 10 KL capacity	Per shift or part thereof	30,026
2.	Gangway	Per shift or part thereof	1,877
3.	Oil Skimmer	Per shift or part thereof	5,004
4.	Oil Barrier (per meter length)	Per shift or part thereof	313
5.	Fire Engine and gear	Per hour or part thereof	5,880

5.4 Charges for the use of Slipways**5.4.1 Main Slipway**

Sl. No.	Description	Unit of levy	Rate (in ₹)
1.	Docking	Each operation	1,50,000
2.	Undocking	Each operation	1,50,000
3.	Rental charges		
	First 10 days	Per day	15,000
	11 th to 20 th day	Per day	20,000
	21 st day onwards	Per day	25,000

5.4.2 Mini Slipway

Sl. No.	Description	Unit of levy	Rate (in ₹)
1.	Docking	Each operation	25,000
2.	Undocking	Each operation	25,000
3.	Rental charges		
	First 10 days	Per day	5,000
	11 th day onwards	Per day	7,000

Note:

The docking and undocking charges comprises one docking and one undocking operations per vessel inclusive of shore labour and materials required in preparing the cradle in hauling up and in launching the vessel / craft and also use of blocks. The blocks or any other materials cut or destroyed or damaged shall be charged at actual cost of damage as assessed by Port.

5.5 Charges for erecting Hoardings, Sign boards, Neon boards, etc. in the Port Premises

Sl. No.	Description	Rate per sq. m. per year or part thereof (in ₹)
1.	Single sided	3,754
2.	Double sided	6,256
3.	Neon boards	2,502

Note:

The terms & conditions will be as per by the letter of permission issued by the Port.

5.6. Other Miscellaneous Charges

Sl. No.	Description	Unit	Rate (in ₹)
1.	Charges for flushing the pipelines with seawater	Per day or part thereof	12,511
2.	Water supply to vessels	Per M.T. or part thereof	500
3.	Charges for permitting water supply to vessels through tanker lorries by private agencies	Per Trip	251
4.	Charges for taking photographs, shooting films, videography in the port premises		
	(i). Making Featurefilms / Documentary films	Per day or part thereof	2,00,000
	(ii). Videography		50,000
	(iii). Photography		2,000
5.	Charges for issue of Licence to the Agents for engaging private labour within the port premises		
	(i) Issue of fresh licence	Per licence per year	2,000
	(ii) Renewal before expiry of licence		1000

6.	Charges for issue of certificates/ documents from Port records	Per sheet	62
7.	Charges for issue of Scale of Rates	Each	125
8.	Use of Ramp at Slipway	Per day or part thereof	5,000

5.7. Mandatory User Charge for Logistics Data Bank services of DMICDC.

An amount of `155/- per container will be levied from 05 October 2019 onwards on all containers (except transshipment and coastal) handled at the Major Port Trusts and BOT terminals operating thereat towards Mandatory User Charge (MUC) for the Logistics Data Bank (LDB) service rendered by DMICDC for a period of one year thereon. On completion of one year thereafter, `165/- per container will be levied as MUC for the next period of one year. The approval accorded would automatically lapse thereafter unless specifically extended by the Authority.